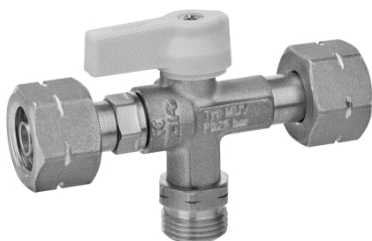


ⓓ Návod k montáži a obsluze

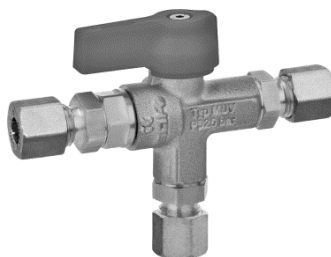
GOK

Ruční přepínací ventil typu MUV

pro střídavé odbočování dvěma přívodními vedeními



Systémy kapalných plynů



Systémy spalování oleje



OBSAH

O TĚCHTO POKYNECH	1
VŠEOBECNÉ	2
URČENÉ POUŽITÍ	2
PŘIPOJENÍ - PRO SYSTÉMY ZKAPALNĚNÝCH ROPNÝCH PLYNŮ	3
PŘIPOJENÍ - PRO SYSTÉMY SPALOVÁNÍ OLEJE	4
MONTÁŽ	5
KONTROLA TĚSNOSTI	6
KONTROLA TĚSNOSTI - PRO SYSTÉMY SPALOVÁNÍ OLEJE	6
KOMISIONÁŘSTVÍ	6
OPERACE	7
ÚDRŽBA	7
VYŘAZENÍ Z PROVOZU	7
DISPOZICE	7
TECHNICKÉ ÚDAJE	8
SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ	8

NA TYTO POKYNY



- Tyto pokyny jsou součástí výrobku.
- Skladujte po celou dobu používání.
- Tyto pokyny je nutné dodržovat a předat provozovateli, aby byl zajištěn správný provoz a dodržování záruky.
- Kromě těchto pokynů dodržujte národní předpisy, zákony a pokyny pro instalaci.

VŠEOBECNĚ

Ruční přepínací ventil typu MUV je vhodný pro následující aplikace:

- pro instalaci do potrubních systémů,
- pro střídavé odbočování pomocí dvou přívodních vedení,
- pouze plně otevřená nebo zavřená poloha, bez škrcení,
- se nepoužívané přívodní vedení automaticky vypne.

URČENÉ POUŽITÍ**Provozní média pro systémy kapalných plynů**

- Zkapalněný ropný plyn

Provozní média pro olejové spalovací systémy

- Topný olej
- Bio topný olej
- Motorová nafta
- FAME
- Rostlinný olej

**POZNÁMKA**

Seznam uvedených provozních médií včetně označení, normy a země použití je k dispozici na adrese www.gok-online.de / Downloads / Technical documentation / List of operating media.

**NEBEZPEČÍ****Unikající kapalný plyn je vysoce hořlavý!**

Může způsobit výbuch. Těžké popáleniny při přímém kontaktu s kůží. ✓

Pravidelně kontrolujte těsnost spojů!




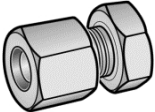
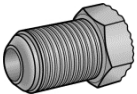
- ✓ Pokud je cítit plyn a dochází k úniku, okamžitě systém LPG vyřadte z provozu!
- ✓ Udržujte zdroje zapálení nebo elektrická zařízení mimo dosah!
- ✓ Dodržujte příslušné zákony a předpisy!

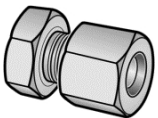
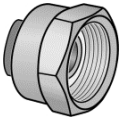


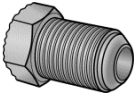
**VAROVÁNÍ****Únik kapalných paliv a hořlavín, například topného oleje!**

Může vést ke zranění v důsledku pádu a k ohrožení podzemní vody. ✓ Při údržbě sbírejte paliva a hořlaviny!

- ✓ Dodržujte příslušné zákony a předpisy!

PŘIPOJENÍ - PRO SYSTÉMY ZKAPALNĚNÝCH ROPNÝCH PLYNŮ

Vstup volitelný	Obchodní název a rozměry podle normy	Pokyny k montáži
	Italské spojení <ul style="list-style-type: none"> • s pryžovým těsněním a převlečnou maticí • G.1 = závit W 20 x 1/14-LH 	Šířka přes byty SW 25 Šestihran
	Připojení velkého válce GF <ul style="list-style-type: none"> • s hliníkovým těsněním a převlečnou maticí • G.4 = závit W 21,8 x 1/14-LH 	Šířka přes byty SW 30 Šestihran
	Připojení s vnějším závitem <ul style="list-style-type: none"> • G.13 = závit M 20 x 1,5 	Utahovací moment: převlečná matice = 4 až 5 Nm
	Kování řezného kroužku RVS <ul style="list-style-type: none"> • G.15 = RVS 8, RVS 10 • G.22 = RVS 12, RVS 15 	Další informace jsou k dispozici na internetu nebo na vyžádání.
	vnější závit s těsnicím kuželem 90° <ul style="list-style-type: none"> • 1/2 UNF a 5/8 UNF • Závit podle Ansi B1.1 	

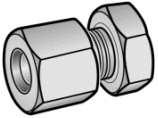
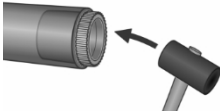
Výstup volitelný	Obchodní název a rozměry podle normy	Pokyny k montáži
	Kování řezného kroužku RVS <ul style="list-style-type: none"> • H.8 = RVS 8, RVS 10 • H.9 = RVS 12, RVS 15 	Další informace jsou k dispozici na internetu nebo na vyžádání.
	Závitové připojení M 20 x 1,5 <ul style="list-style-type: none"> • s pryžovým těsněním a převlečnou maticí • H.20 = závit M 20 x 1,5 	Šířka přes byty SW 23 Šestihran
	Připojení s vnějším závitem <ul style="list-style-type: none"> • Závit W 20 x 1/14-LH • G.1 podle EN 15202 	Utahovací moment: převlečná matice = 4 až 5 Nm
	Závitové spojení <ul style="list-style-type: none"> • H.16 = závit Š 21,8 x 1/14-LH 	Krouticí moment matice svazku = 10 Nm
	vnější závit s těsnicím kuželem 90° <ul style="list-style-type: none"> • 1/2 UNF a 5/8 UNF • Závit podle Ansi B1.1 	



POZNÁMKA

Alternativně jsou možná i jiná spojení. Všechna připojení **G.** a **H.** v souladu s normou EN 16129.

PŘIPOJENÍ - PRO SYSTÉMY SPALOVÁNÍ OLEJE

Vstup a výstup	Obchodní název a rozměry podle normy	Pokyny k montáži
	Kování řezného kroužku RVS <ul style="list-style-type: none"> • Volitelně RVS 6, RVS 8, RVS 10, RVS 12 • podle EN ISO 8434-1 a DIN 2353. 	Další informace jsou k dispozici na internetu nebo na vyžádání.
	<p>POZNÁMKA U všech tenkostěnných trubek a měkkých trubkových materiálů je nutné použít výztužnou objímku!</p> <p>POZOR Mosazné výztužné objímky se nesmí používat ve spojení s hliníkovými trubkami! Hrozí nebezpečí koroze!</p>	



POZNÁMKA

Další informace o řezání kroužkového kování jsou k dispozici na internetu na adrese www.gok-online.de / Ke stažení / Technická dokumentace.

MONTÁŽ

Před instalací je třeba zkontrolovat, zda není výrobek poškozen při přepravě a zda je kompletní.

Instalaci musí provádět specializovaná firma!

Předpokladem správného fungování systému je odborná instalace v souladu s technickými předpisy platnými pro plánování, výstavbu a provoz celého systému.

POZOR**Poruchy způsobené zbytky!**

Správná funkce není zaručena.

- ✓ Proveďte vizuální kontrolu, zda ve spojích nejsou kovové třísky nebo jiné zbytky!
- ✓ Kovové třísky nebo jiné zbytky vždy odstraňte vyfoukáním!

Nástroj

K instalaci používejte pouze vhodný nástroj. U šroubových spojů vždy držte párový spoj v protilehlé poloze.

Nesmí se používat nevhodné nástroje, jako jsou kleště.

**POZOR****Poškození výrobku v důsledku nesprávného směru montáže!**

Správná funkce není zaručena.

- ✓  Dodržujte směr instalace nakrytu výrobku!

Šroubové spoje**VAROVÁNÍ****Nebezpečí výbuchu, požáru a udušení v důsledku netěsných spojů!**

Při zkroucení výrobku může dojít k úniku plynu.

- ✓ Po instalaci a při utahování spojů výrobek nekroutěte!
- ✓ Spoje dotahujte pouze při úplném snížení tlaku!

Upevňovací materiál

V závislosti na použití může být vyžadován upevňovací materiál. Viz SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ. Při použití ručního přepínacího ventilu typu MUV ve spojení s regulátorem tlaku může být vyžadována také montážní lišta a montážní sada.

**POZOR****Poškození připojeného regulátoru tlaku v důsledku nadměrných sil!**

Může vést k netěsnosti spojů.

- ✓ Síly, které vznikají např. při instalačních pracích nebo při výměně plynových lahví, odvádějte pomocí ručního přepínacího ventilu typu MUV!
- ✓ Na regulátor tlaku by neměly působit žádné síly.

KONTROLA TĚSNOSTI**POZOR****Nebezpečí popálení nebo požáru!**

Těžké popáleniny kůže nebo poškození majetku.

✓ Při testování nepoužívejte otevřený oheň!

Před uvedením do provozu zkontrolujte těsnost spojů výrobku!

1. Uzavřete všechny uzavírací ventily plynového spotřebiče.
2. Pomalu otevřete ventil pro odběr vzorků plynu nebo ventily plynových lahví.
3. Všechny spoje postříkejte pěnidlem podle normy EN 14291 (např. sprej pro detekci netěsností, obj. č. 02 601 00).
4. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům, hledáním bublinek v pěnidle.

**POZNÁMKA**

Pokud se vytvoří více bublin, je třeba spoje dotáhnout (viz MONTÁŽ). Pokud se již žádné bubliny netvoří, jsou spoje výrobku těsné.

**POZNÁMKA**

V případě Německa je třeba vzít v úvahu také specifikace zkoušek podle TRF 2012 v bodě 8.3.

ZKOUŠKY TĚSNOSTI - PRO SYSTÉMY SPALOVÁNÍ OLEJE

Před uvedením do provozu je třeba zkontrolovat těsnost olejového potrubí s výrobkem v příslušném směru proudění.

Kontrola těsnosti je splněna pouze při výsledku testu "těsný".

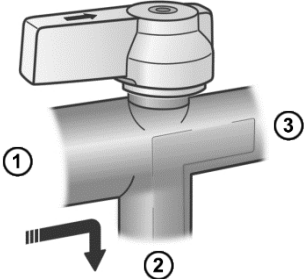
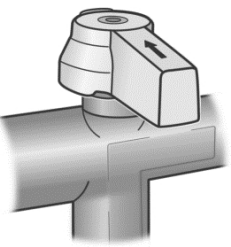
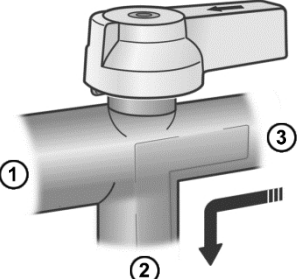
**POZNÁMKA**

U olejových spalovacích systémů v Německu je třeba vzít v úvahu zkušební specifikace podle TRÖI at.

KOMISIONÁŘSTVÍ

Po MONTÁŽI a úspěšné kontrole těsnosti je výrobek okamžitě připraven k použití.

OPERACE

		
<p>Proudění ve směru šipky od vstupního připojení ① k výstupnímu připojení ②. Nevyužitý ③ Přívodní potrubí je uzavřeno.</p>	<p>Plastová otočná rukojeť ve vyobrazené poloze: → Žádný průtok. → Neslouží k "Uzamčení" systému!</p>	<p>Proudění ve směru šipky od vstupního připojení ③ k výstupnímu připojení ②. Nevyužitý ① Přívodní potrubí je uzavřeno.</p>



POZNÁMKA

- Dodržujte směr proudění!
- Provoz proti směru šipky není povolen □ Dodržujte šipku na plastové otočné rukojeti!
- Systém uvádějte do provozu až po připojení všech tří přípojek a bez dalších netěsností!
- Pokud se ruční přepínací ventil typu MUV používá například v systému plynových lahví, musí být volný spoj při výměně plynových lahví těsně uzavřen vhodným těsnicím uzávěrem, aby se zabránilo úniku plynu!

ÚDRŽBA

Po správné instalaci a provozu je výrobek bezúdržbový.

VYŘAZENÍ Z PROVOZU

Uzavřete přívod plynu a poté uzavírací ventily plynového spotřebiče.
Pokud systém LPG nepoužíváte, mějte všechny ventily zavřené.

DISPOZICE



V zájmu ochrany životního prostředí se výrobky, které byly kontaminovány nebo přišly do styku s látkami znečišťujícími vodu, nesmí likvidovat společně s domovním odpadem, ve veřejných vodách nebo kanalizaci.

Výrobek musí být zlikvidován na místních sběrných místech nebo v recyklačních centrech.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Systémy kapalných plynů	Systémy spalování oleje
Provozní teplota	Teplotní třída -20 °C až +60 °C	Přípustná teplota T_S -20 °C až +40 °C
Maximální přípustný tlak	PS 25 bar	
Jmenovitý rozměr	DN 6	
Hodnota Kv podle EN 60534-2-3	0,72 m³/h *	
Hodnota Kv analogická normě EN 1267	0,77 m³/h *	
Materiál pouzdra	Mosazné	

* měřeno na ručním přepínacím ventilu typu MUV s připojením 3 x RVS 8

SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ

Označení výrobku	Obj. č.
Nosná lišta 380 mm pro systémy lahví	02 510 00
Montážní sada pro nízkotlaký regulátor typu FL 90-4, EN71 a EN61-DS → pro montáž na stěnu na montážní lištu (obj. č. 02 510 00) ve spojení s nízkotlakým regulátorem typu FL 90-4. → k montáži na rovnou stěnu, např. ve spojení s nízkotlakým regulátorem typu EN71 a typu EN61-DS, s přímým vstupním připojením M20 x 1,5 vnějším.	02 714 28
Montážní sada pro nízkotlaký regulátor typu FL 91-4 → pro montáž na stěnu na montážní lištu (obj. č. 02 510 00)	02 714 28
Těsnění pro M20 x 1,5 OD	04 590 25
Přechodový kus AG M20 x 1,5 x AG KLF	14 509 03

Valvola deviatrice manuale del tipo MUV per il prelievo alternato attraverso due tubi di alimentazione



Impianti



GPL Impianti a combustione di olio



SOMMARIO

AVVISO SULLE PRESENTI ISTRUZIONI	1
VŠEOBECNÉ	1
IMPIEGO CONFORME ALL'USO PREVISTO	2
COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO GPL	2
COLLEGAMENTI PER IMPIANTI A COMBUSTIONE DI OLIO	3
MONTAGGIO	3
CONTROLLO DI TENUTA STAGNA	4
CONTROLLO DI TENUTA STAGNA - PER IMPIANTI A COMBUSTIONE DI OLIO	5
MESSA IN FUNZIONE	5
UTILIZZO	5
MANUTENZIONE	5
MESSA FUORI SERVIZIO	5
SMALTIMENTO	5
SCHEDA TECNICA	6
ELENCO ACCESSORI PARTI	6

AVVISO SULLE PRESENTI ISTRUZIONI



- Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto.
- Per garantire un funzionamento conforme alla destinazione d'uso e per non compromettere la validità della garanzia, è necessario attenersi alle presenti istruzioni e consegnarle al gestore.
- Uchovávejte po celou dobu používání.
- Kromě tohoto návodu je nutné dodržovat předpisy, zákony a instalační směrnice platné v zemi použití.

VŠEOBECNÉ

La valvola deviatrice manuale del tipo MUV è adatta per le seguenti applicazioni:

- per il montaggio in sistemi di tubature;
- per il prelievo alternato attraverso due tubi di alimentazione;
- nessuna limitazione del flusso, solo posizione completamente "aperta" o completamente "chiusa";
- il tubo di alimentazione non utilizzato viene chiuso automaticamente.

IMPIEGO CONFORME ALL'USO PREVISTO

Liquidi/mezzi di esercizio impianti GPL

- Plyn GPL

Liquidi/mezzi di esercizio impianti a combustione di olio

- Olio combustibile
- Olio combustibile bio
- Hořlavá nafta
- FAME
- Olio vegetale

AVVISO

L'elenco dei mezzi di esercizio utilizzati con indicazioni circa la denominazione, la norma e il Paese di utilizzo è reperibile in rete all'indirizzo www.gok-online.de/de/downloads/technische-dokumentation.



PERICOLO

Il GPL che fuoriesce è altamente infiammabile!

Pericolo di esplosioni. Gravi ustioni in caso di contatto diretto con la cute.

- ✓ Controllare regolarmente la tenuta delle connessioni!
- ✓ In caso di odore di gas o mancanza di tenuta, spegnere immediatamente l'apparecchio!
- ✓ Tenere fonti di accensione o apparecchi elettrici lontano dal campo d'azione!
- ✓ Attenersi alle relative leggi ed ordinanze!



AVVERTENZA


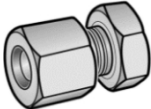

In caso di fuoriuscita, i combustibili e carburanti liquidi come l'olio combustibile

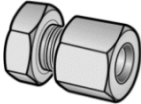

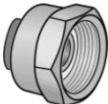
- rappresentano un pericolo per i corsi d'acqua,
- possono infiammarsi,
- possono infiammarsi e causare ustioni,
- possono provocare lesioni da scivolamento.

Non disperdere combustibili e carburanti durante le operazioni di manutenzione!



COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO GPL

Ingresso a scelta	Nome commerciale e dimensioni Norma di riferimento	AVVISO per il montaggio
	Filettatura esterna raccordi • G.13 = filettatura M 20 x 1,5	Coppia di serraggio: dado per raccordi = da 4 fino a max 5 Nm
	Raccordo ad anello tagliente RVS • G.15 = RVS 8	

Uscita a scelta	Nome commerciale e dimensioni Norma di riferimento	AVVISO per il montaggio
	Raccordo ad anello tagliente RVS • H.9 = RVS 8	
	Raccordo filettato M 20 x 1,5 • con guarnizione in gomma e dado per raccordi • H.20 = filettatura M 20 x 1,5	Apertura SW 23 esagonale

AVVISO

In alternativa, sono possibili anche altri collegamenti. Tutti i raccordi **G.** ed **H.** a norma EN 16129.

COLLEGAMENTI PER IMPIANTI A COMBUSTIONE DI OLIO

Ingresso e uscita	Nome commerciale e dimensioni Norma di riferimento	Nota per il montaggio
	Raccordo ad anello tagliente RVS • a scelta RVS 6, RVS 8, RVS 10, RVS 12 • a norma EN ISO 8434-1 e DIN 2353	
	<p> AVVISO Nei tubi a parete sottile o realizzati in materiale morbido è necessario utilizzare una boccola di rinforzo.</p> <p> ATTENZIONE Non utilizzare boccole di rinforzo in ottone nei tubi di alluminio! Pericolo di corrosione!</p>	

MONTAGGIO

Prima del montaggio, verificare che il prodotto non presenti danni dovuti al trasporto e che sia completo.

Il MONTAGGIO deve essere eseguito da un'azienda specializzata!

Per un funzionamento senza problemi dell'impianto, è necessario eseguire una corretta installazione nel rispetto delle normative tecniche in vigore per la progettazione, la costruzione e l'esercizio dell'intero impianto.



ATTENZIONE

Anomalie di funzionamento dovute alla presenza di residui!

Správná funkce není zaručena.

✓ Eseguire un controllo visivo per rilevare eventuali trucioli di metallo o altri residui nei raccordi!

✓ Rimuoverli subito tramite aspirazione!

AVVISO ATTREZZI

Eseguire il montaggio esclusivamente con un attrezzo idoneo.

In caso di raccordi a vite, applicare sempre una controforza sul raccordo di collegamento con una seconda chiave.

Non è consentito utilizzare attrezzi inadatti, come p. e. tenaglie!



AVVISO**Danneggiamento del prodotto a causa di una direzione di montaggio errata!**

Správná funkce není zaručena.

- ✓  R ispettare la direzione di montaggio (questa è contrassegnata in modo chiaro sull'alloggiamento per mezzo di una freccia)!

Raccordi a vite**ATTENZIONE****Pericolo di esplosione, incendio e soffocamento per via di raccordi non a tenuta stagna!**

In caso di torsione del prodotto, possono verificarsi delle fughe di gas.

- ✓ Nespotřebavejte produkt a torsione dopo averlo montato e serrato di nuovo!
- ✓ Un nuovo serraggio dei raccordi è consentito soltanto in totale assenza di pressione!

Materiale di fissaggio

A seconda dell'applicazione è necessario del materiale di fissaggio. Vedi ELENCO ACCESSORI PARTI. Se la valvola deviatrice manuale del tipo MUV viene impiegata insieme ad un regolatore di pressione, si dovranno eventualmente utilizzare una guida di bloccaggio e un kit di montaggio.

**ATTENZIONE****Danneggiamento del regolatore di pressione collegato per via di forze troppo elevate!**

Pericolo di anemeticità.

- ✓ Le forze che si sviluppano p.e. durante le operazioni di montaggio o la sostituzione delle bombole del gas, devono essere deviate attraverso il fissaggio della valvola deviatrice manuale del tipo MUV!
- ✓ Le forze non devono agire sul regolatore di pressione.

CONTROLLO DI TENUTA STAGNA**CAUTELA****Pericolo di ustione o incendio!**

Ustioni o danni materiali di grave entità.

- ✓ Per il controllo, non utilizzare fiamme libere!

Controllo di tenuta stagna prima della messa in servizio

Prima della messa in servizio, verificare la tenuta stagna dei raccordi del prodotto!

1. Chiudere tutte le valvole di intercettazione dell'apparecchio a gas.
2. Aprire lentamente la valvola di prelievo del gas o le valvole della bombola del gas.
3. Apply a spruzzo prodotti schiumogeni secondo EN 14291 (p.e. spray rilevatore di fughe di gas, n. d'ordine. 02 601 00) su tutti i raccordi.
4. Verificare la tenuta stagna facendo attenzione all'eventuale formazione di bolle nel prodotto schiumogeno.

AVVISO

Pokud se objeví další netěsnosti, vyměňte raccordi (viz část MONTAGGIO). Se le anemeticità persistono, mettere fuori servizio e sostituire l'apparecchio a gas.

CONTROLLO DI TENUTA STAGNA - PER IMPIANTI A COMBUSTIONE DI OLIO

Prima della messa in servizio, verificare la tenuta stagna del tubo dell'olio in direzione del flusso con la valvola montata.

Il CONTROLLO DI TENUTA si considera superato solamente se l'esito è: "a tenuta".

MESSA IN FUNZIONE

Dopo l'installazione e l'esecuzione del CONTROLLO DI TENUTA, il prodotto è subito pronto per funzionare.

UTILIZZO

<p>①②Flusso nella direzione della freccia dal raccordo d'ingresso , verso il raccordo di uscita . ③Il tubo di alimentazione non utilizzato è chiuso.</p>	<p>Manopola in plastica nella posizione indicata: → nessun flusso. → Non serve a "chiudere" l'impianto!</p>	<p>③②Flusso nella direzione della freccia dal raccordo d'ingresso , verso il raccordo di uscita . ①Il tubo di alimentazione non utilizzato è chiuso.</p>



NOTA

- Fare attenzione alla direzione del flusso!
- È vietato l'utilizzo nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia □ Fare attenzione alla freccia sulla manopola in plastica!
- Mettere in funzione l'impianto solo dopo aver collegato tutti e tre i raccordi e se non vi sono anemeticità!
- Se si utilizza la valvola deviatrice manuale del tipo MUV p.e. in un impianto alimentato con bombole del gas, alla sostituzione delle bombole chiudere a tenuta il raccordo aperto con un tappo idoneo per evitare la fuoriuscita di gas!

MANUTENZIONE

Dopo il regolare montaggio e utilizzo, il prodotto non richiede manutenzione.

MESSA FUORI SERVIZIO

Zchladte bombu a poté rubinetterii spotřebiče. Quando non si usa l'impianto, tenere chiuse tutte le valvole.

SMALTIMENTO



Per tutelare l'ambiente, i prodotti imbevuti d'olio non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici o dispersi in corsi d'acqua e canali.

Il prodotto deve essere portato per lo smaltimento in un centro di raccolta o deposito pubblico locale.

SCHEMA TECNICA

	Impianti GPL	Impianti a combustione di olio
Teplota při použití	Classe di temperatura da - 20 °C a + 60 °C	Souhlas s teplotou T_S da - 20 °C a + 40 °C
Pressione massima consentita	PS 25 bar	
Nominální rozměry	DN 6	
Valore K_V a norma EN 60534-2-3	0,72 m ³ /h *	
Valore K_V analogamente alla norma EN 1267	0,77 m ³ /h *	
Materiale della struttura	Ottone	

* valori misurati sulla valvola deviatrice manuale del tipo MUV con 3 raccordi RVS 8

ELENCO ACCESSORI PARTI

Denominazione del prodotto	N. ordine
Vodítko pro zavěšení 380 mm pro zařízení s bombičkami	02 510 00
Montážní sada pro regulatory s nízkým přitlakem typu FL 90-4, typu FL 91-4, EN71 a EN61-DS → per fissaggio a parete sulla guida di bloccaggio (codice d'ordine 02 510 00) in combinazione con un regolatore a bassa pressione del tipo FL 90-4 → per fissaggio su una parete liscia, p.e. in combinazione con un regolatore a bassa pressione del tipo EN71 e del tipo EN61-DS, con raccordo d'ingresso maschio diritto M20 x 1,5	02 714 28
Guarnizione per M20 x dado per raccordi 1,5	04 590 25
Riduttore maschio M20 x 1,5 x raccordo maschio bombole piccole	14 509 03