

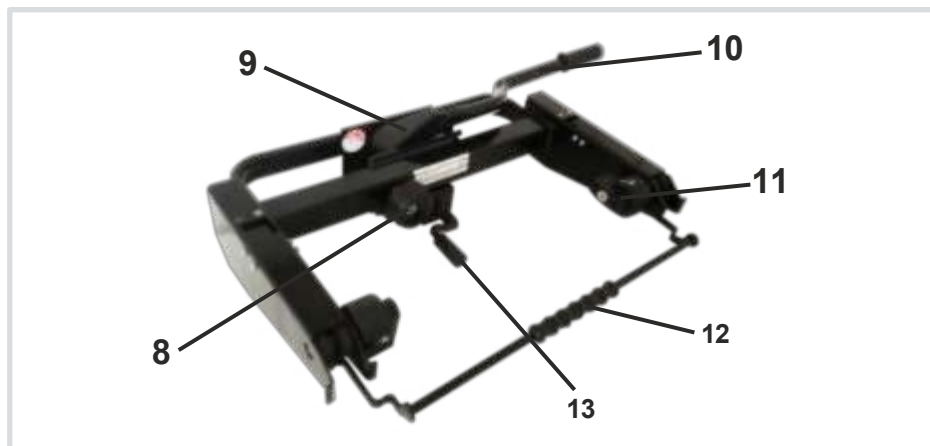
BackCarrier



Včetně BackPack a BackWork
Včetně BackPack a BackWork

Obsah / Obsah

BackCarrier	2 - 3
Bezpečnostní pokynyBezpečnostní pokyny	4 - 7
Montáž na vozidloMontáž na vozidlo	8 - 11
Montáž horního dílu Montáž horního dílu	12 - 17
BackPack	18 - 19
Načítání batohu BackPackNačítání batohu BackPack	20 - 21
BackWork	22 - 23
Péče a údržbaÚdržba a bezpečnostní opatření	24
Příslušenství Příslušenství	24



Technické údaje

Hmotnost nosiče BackCarrier: přibližně 8 kg

Maximální zatížení nosiče BackCarrier: 82,5 kg

(Všimněte si zatížení tažného zařízení přívěsu!)

Číslo výrobku: 1201 Hmotnost +/- 5 procent

Technické údaje

Hmotnost nosiče BackCarrier: přibližně 8 kg

Maximální zatížení nosiče BackCarrier: 82,5 kg

(Upozorňujeme na nosnost závěsu přívěsu!)

Číslo položky: 1201

Deklarace hmotnosti +/- 5 %

BackCarrier:

- 8 Bezpečnostní ruční kolo
- 9 Klapka
- 10 Zavírací páka
- 11 Bezpečnostní páka (na obou stranách)
- 12 Věšák
- 13 Skládací klika

ZpětNosič :

- 8 Upevnění ručního kola
- 9 Svorka
- 10 Pákový zámek
- 11 Zajišťovací páka (na obou stranách)
- 12 Klip
- 13 Skládací klika

Další součásti :

- 14 Klíč A (BackCarrier)

Další součásti:

- 14 Klíč A (BackCarrier)

Eseje :

BackBox Číslo článku 1500
BackPower Číslo článku 1202
BackPack Číslo článku 1600
BackWork Číslo článku 1509

Horní díly :

BackBox Číslo položky 1500
BackPower Číslo položky 1202
BackPack Číslo položky 1600
BackWork Číslo položky 1509

Obecné informace

Vozidlo by mělo být vybaveno 13kolíkovou zásuvkou podle StVZO z 1. ledna 1990.

Ve vývozních zemích je třeba dodržovat příslušné schvalovací předpisy a zákonné požadavky.

Adaptér e-s / BackCarrier má ES schválení typu jako samostatná technická jednotka: E4*79/488*2007/15*0232*00.

Přípustné zatížení oje přívěsu nesmí být překročeno.

Hmotnost nosiče BackCarrier: cca 8 kg
Užitečné zatížení systému: min. 50 kg

Údaje specifické pro vozidlo musí být dáváte pozor.

Hmotnostní údaje se mohou lišit až o 5 % v důsledku technických změn.

Obecné informace

Vozidlo by mělo být vybaveno 13pólovou zásuvkou podle německých předpisů pro vydávání povolení k provozu na pozemních komunikacích z 1.1.90.

Ve vývozních zemích je třeba dodržovat příslušné schvalovací podmínky a právní požadavky.

Adaptér e-s / BackCarrier je licencován v rámci ES jako samostatná technická jednotka: E4*79/488*2007/15*0232*00.

Nesmí být překročeno povolené zatížení závěsu přívěsu.

motnost nosiče BackCarrier:cca8 kg Užitečné zatížení systému: min. 50 kg

Další specifické informace o vozidle musí být dodrženy.

Deklarace hmotnosti se může kvůli technickým úpravám lišit až o 5 %.

Montáž

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se instalace nebo provozu se obraťte na odborný servis. Vyhraujeme si právo na změny technických údajů oproti obrázkům v návodu k instalaci.

Každý jednotlivý pracovní krok a všechny bezpečnostní pokyny musí být přesně dodržovány. Při správné montáži a manipulaci s tažným zařízením nemůže dojít k poškození vozidla a tažného zařízení.

mft transport systems GmbH nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené nedodržením pracovního postupu a bezpečnostních pokynů.

Aby bylo možné nosič BackCarrier namontovat, musí být kulová hlava zbavená mastnoty, čistá a nepoškozená.

Doprava

Upozorňujeme, že všechny zámky na BackBoxu a nosiči BackCarrier musí být vždy uzamčeny.

Montáž

Pokud máte při montáži nebo manipulaci s tímto výrobkem jakékoli dotazy, obraťte se na kvalifikované servisní středisko. Technické údaje se mohou měnit a mohou se lišit od údajů uvedených v návodu k instalaci.

Každý jednotlivý krok těchto pokynů musí být přesně dodržen. Při správné montáži a manipulaci s BackBoxem nedojde k poškození vozidla a jeho závěsu.

Společnost mft transport systems GmbH neodpovídá za škody způsobené nedodržením montážního postupu a bezpečnostních pokynů.

Tažná koule musí být pro montáž nosiče BackCarrier čistá, nepoškozená a zbavená mastnoty.

Doprava

Ujistěte se, že jsou všechny zámky na BackBoxu a nosném modulu vždy uzamčeny.

Před zahájením cesty

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkčnost všech světel a bezpečné upevnění zadního krytu. Podle německých pravidel silničního provozu je za stav a bezpečné upevnění nosiče BackBox zodpovědný výhradně řidič nebo majitel vozidla!

Po první instalaci je třeba po ujetí přibližně 15 km zkontrolovat těsnost všech upevňovacích prvků nosiče BackCarrier a v případě potřeby je znovu seřadit.

Na delších cestách nebo při špatné trase kontrolu pravidelně opakujte. Nesprávně připevněný zadní box se může oddělit od vozidla a způsobit nehodu.

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier bez nebo s poškozenou skládací klikou a/nebo s poškozeným hliníkovým přítlačným prvkem na konci kliky, protože může spadnout a způsobit zranění osob nebo poškození majetku.

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier ve vozidle bez vhodného osvětlení.

Preventivní opatření během cesty

Pokud dojde k rozpoznatelné změně u nosiči BackCarrier, okamžitě zastavte, vyhledejte příčinu a pokračujte v jízdě až po odstranění problému.

Pro nosič BackCarrier a náklad platí předpisy StVO a StVZO. Doporučená maximální rychlost je 130 km/h. Při cestách v zahraničí dodržujte příslušné dopravní předpisy.

Před cestou

Před cestou zkontrolujte, zda jsou světla plně funkční a zda je zadní kryt bezpečně upevněn. Podle předpisů o silničním provozu, je odpovědný pouze vlastník vozidla nebo řidič. Sible pro stav a bezpečné upevnění nosič BackCarrier!

Po první instalaci je třeba po zkušební jízdě dlouhé přibližně 15 km zkontrolovat všechny upevňovací prvky nosiče BackCarrier a v případě potřeby je dotáhnout.

Tuto zkoušku pravidelně opakujte, zejména pokud jsou špatné podmínky na silnici. Nesprávně namontovaný Nosič BackCarrier se může odpojit a způsobit nehodu.

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier s poškozenou nebo chybějící skládací klikou a/nebo s poškozenou hliníkovou pružinou na konci kliky. V opačném případě může nosič BackCarrier sklouznout nebo spadnout ze závěsu přívěsu a způsobit zranění osob a poškození majetku.

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier u vozidla bez osvětlení.

Bezpečnostní opatření během cestování

Pokud zaznamenáte jakoukoli výraznou změnu nosiče BackCarrier, okamžitě přestaňte. Identifikujte problém a pokračujte v cestě po řeší pouze.

Na nosič BackCarrier a jeho náklad se vztahují ustanovení předpisů o silničním provozu. Doporučená maximální rychlost s naloženým přepravním modulem je 130 km/h. Při jízdě v zahraničí dodržujte platné dopravní předpisy.

Změněno chování řidiče vozidla

Vzhledem k tomu, že nosič BackCarrier vyčnívá mimo vozidlo, může se projevit silná tendence k přetáčivosti, změna reakce na boční vítr a změna brzdného chování, zejména při zatáčení, zejména při zatížení. Proto vždy přizpůsobte rychlost jízdy podmínkám na silnici, počasí a větru.

Při parkování a couvání si všimněte také změně délky vozidla. Při jízdě po sjízdných komunikacích a rampách a při jízdě přes rampy a v dopravně zklidněných zónách dbejte na to, aby se nosič BackCarrier mohl volně pohybovat a nedošlo k jeho nárazu. V každém případě je třeba snížit rychlost na přiměřenou úroveň.

Péče

Abyste si mohli nosítko BackCarrier užívat po dlouhou dobu, doporučujeme pravidelně čistit a udržovat všechny části vhodným čisticím prostředkem.

Změněné ovládání vozidla

Vzhledem k tomu, že nosič BackCarrier vyčnívá mimo vozidlo, má velkou tendenci k přetáčivosti, změně reakce na boční vítr a změně brzdné funkce, zejména při průjezdu zatáčkami. Rychlost jízdy vždy přizpůsobte podmínkám na silnici, počasí a větru.

Pozornost věnujte také změně délky vozidla při parkování nebo jízdě vzad. Aby nedocházelo k nárazům, je třeba nechat nosiči BackCarrier volný prostor při jízdě do velmi strmých svahů nebo z nich nebo při jízdě přes rampy, například v dopravně zklidněných oblastech. V každém případě je třeba snížit rychlost na přibližnou hodnotu. na vhodné úrovni.

Údržba

Doporučujeme nosítko BackCarrier pravidelně čistit a udržovat vhodnými čisticími prostředky, abyste si mohli výrobek užívat delší dobu.

Montage am Fahrzeug / Montáž na vozidlo

Hliníkový přitlačný kus
hliníkový pružinový
uzávěr

Zavírací páka
pákový
zámek

3

Klapka
svorka

Spojka přívěsu
tažné zařízení

2

1

1. - 2.

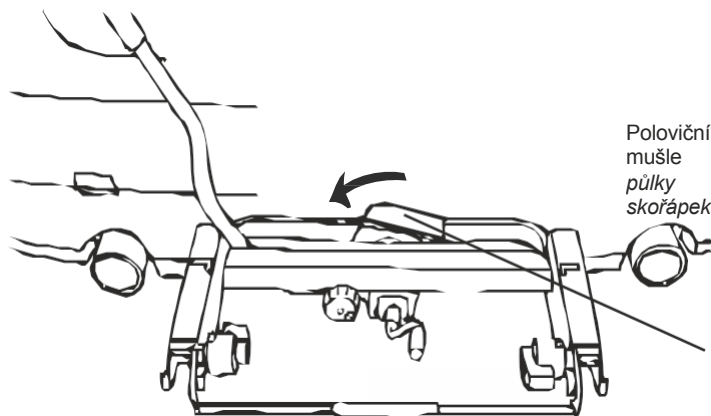
Skládací klika
skládací klika

Bezpečnostní ruční
kolo
upevnění ručního
kola

Skládací klika
skládací klika

Spojka přívěsu
tažné zařízení

Klapka
svorka



3. - 4.

Pozor!

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier bez nebo s poškozenou sklopnou klikou (13) a/nebo s poškozeným hliníkovým přitlačným dílem na konci kliky. Nosič BackCarrier může sklouznout nebo spadnout.

Montáž nosiče BackCarrier na závěs přívěsu

Aby bylo možné nosič BackCarrier namontovat, musí být kulová hlava spojovacího zařízení přívěsu odmaštěná, čistá a nepoškozená.

1. Před nasazením nosiče BackCarrier na spojovací zařízení přívěsu vyšroubujte sklápěcí kliku (13) až na doraz.
2. Otáčejte blokovacím ručním kolem (8) blokovací páky (10), dokud nebude možné blokovací páku (10) otevřít.
3. Umístěte nosič BackCarrier na spojovací zařízení přívěsu a držte jej ve vodorovné poloze.
4. Lehce zatlačte na klapku (9), aby se levá a pravá polovina skořepiny dostaly do správné polohy. Zavírací páka (10) se automaticky otočí do zavřené polohy.

Pokračování na další straně

Pozor!

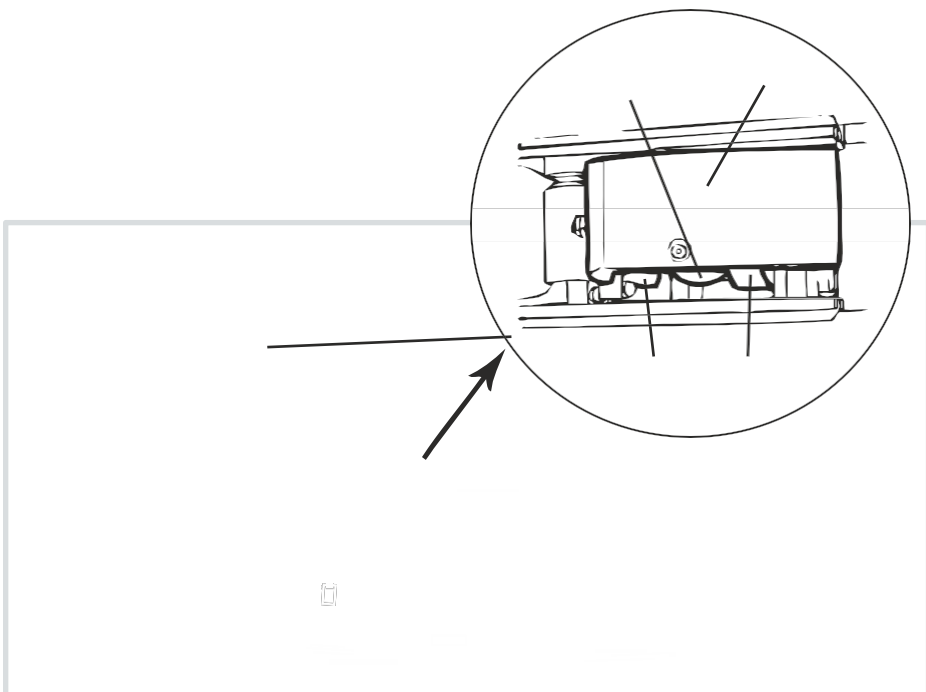
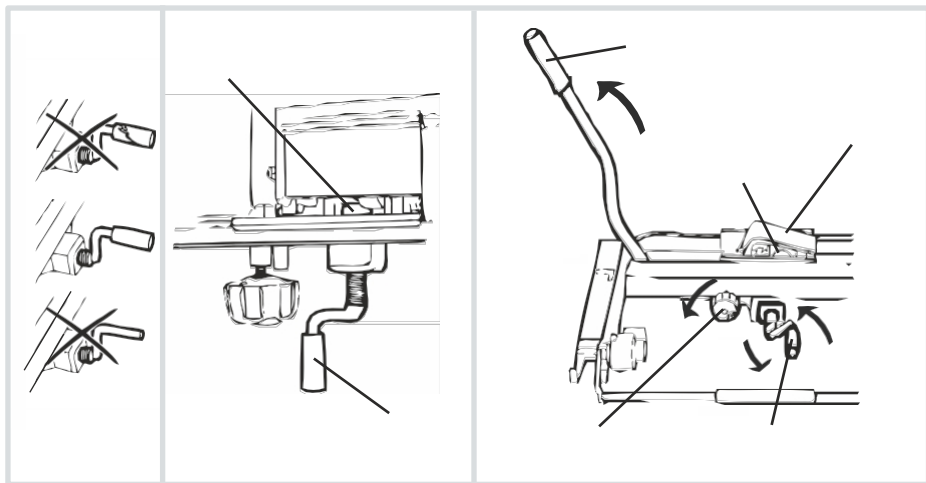
Nikdy nepoužívejte zádové nosítko se zábranou, stará nebo chybějící skládací klika (13) a/nebo s poškozenou hliníkovou pružinou na konci kliky. V opačném případě je nosič BackCarrier může uklouznout nebo spadnout.

Montáž nosiče BackCarrier na závěs přívěsu

Tažná koule musí být pro montáž nosiče BackCarrier čistá, nepoškozená a zbavená mastnoty.

1. Před montáží nosiče BackCarrier na přívěsného vozíku musíte odšroubovat sklopnou kliku (13) až na doraz.
2. Odšroubujte upevňovací ruční kolečko (8) pákového zámku (10), dokud nebude možné pákový zámek (10) otevřít.
3. Umístěte nosič BackCarrier na závěs přívěsu a držte jej ve vodorovné poloze.
4. Mírným zatlačením na svorku (9) nastavíte půlky skořepin na levé a pravé straně do správné polohy. Pákový zámek (10) se nezávisle na tom vyklopí do zavřené polohy.

Pokračování na další straně



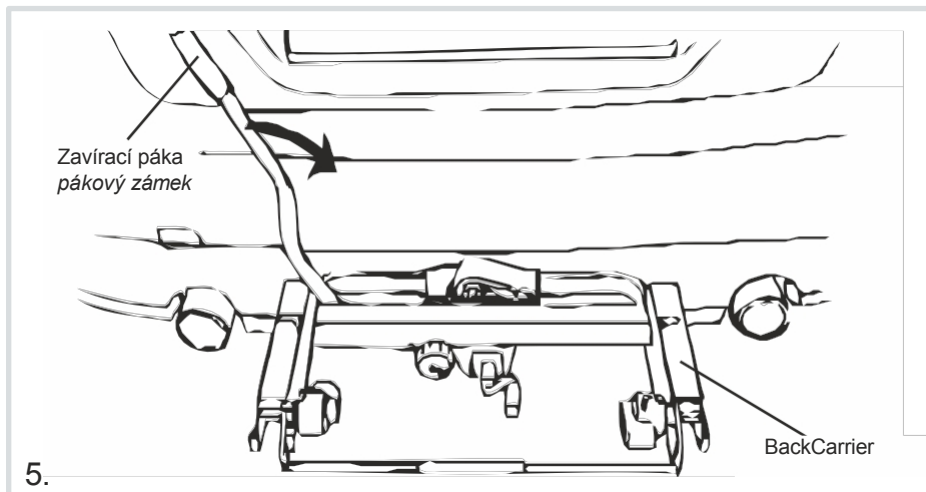
i **Informace**

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier ve vozidle bez vhodného osvětlení.

i **Informace**

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier u vozidla bez osvětlení.





5. Stiskněte zavírací páčku (10) směrem dolů.

5. Zatlačte aretační páku (10) dolů.

⚠ Pozor!

Pokud nelze zavírací páčku (10) při zavírání bez odporu stlačit dolů, zkontrolujte znovu, zda je klapka (9) správně usazena.

⚠ Pozor!

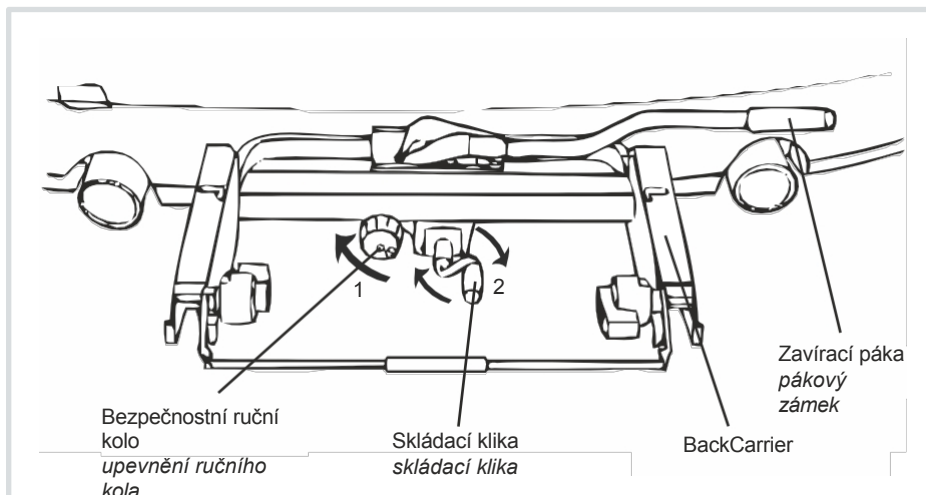
Pokud nelze pojistnou páku (10) zatlačit dolů bez odporu, zkontrolujte znovu, zda je svorka (9) správně umístěna.

6. Plně zašroubujte blokovací ruční kolo (8) a zajistěte je klíčem A (14), aby se blokovací páka (10) neuvolnila.

6. Důkladně zašroubujte upevňovací ruční kolečko (8) a zajistěte jej klíčem A (14), aby se zámek páky (10) neuvolnil.

7. Chcete-li nosič BackCarrier bezpečně připevnit k závěsu přívěsu, zašroubujte sklopnou vačku (13) tak daleko, abyste přitlačili hliníkový přitlačný díl ke krku závěsu.

7. Pro bezpečnou montáž nosného modulu XT zašroubujte sklápěcí kliku (13) úplně, dokud hliníková pružinová západka nedosedne na krk tažného zařízení.

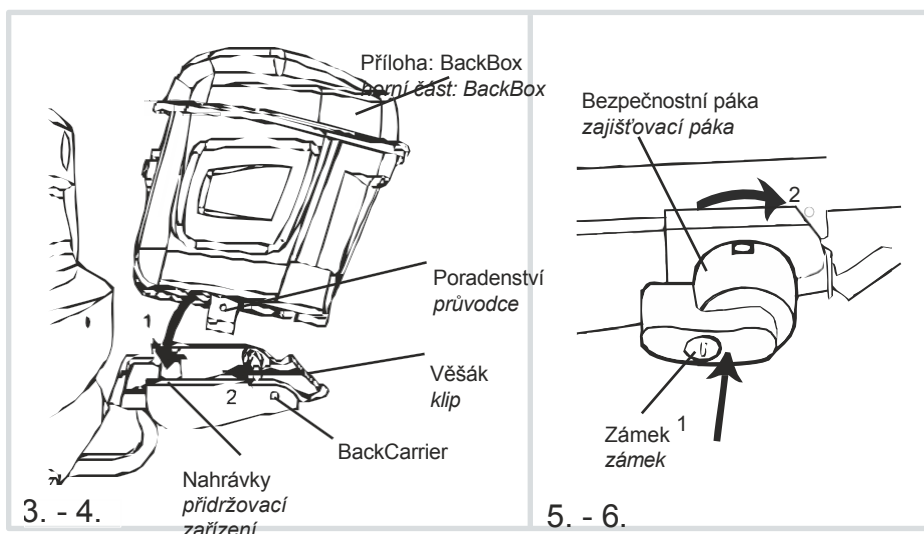
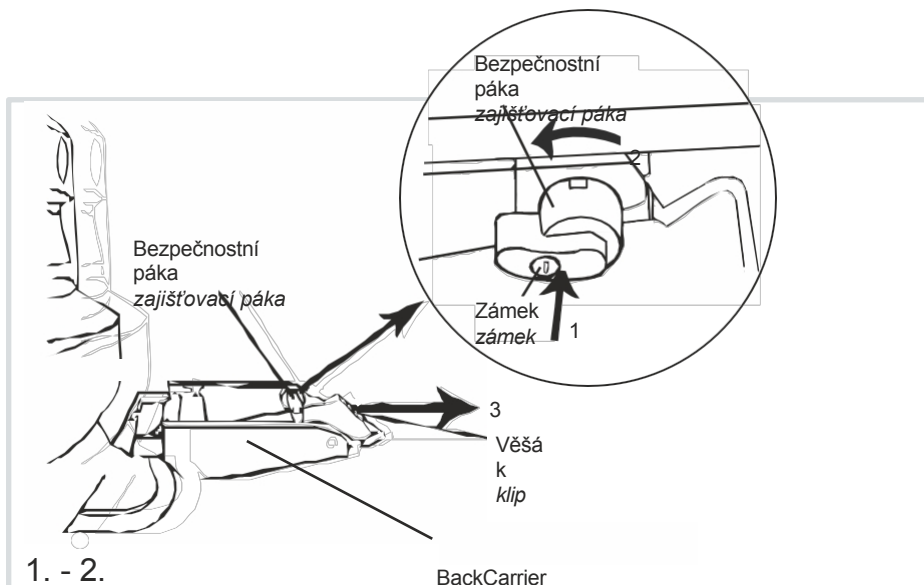


Pozor!

Závitový šroub bezpečnostního ručního kola (8) musí procházet zavírací pákou (10), aby se zabránilo nechtěnému otevření zavírací páky (10).

⚠ Pozor!

Šroub se závitem upevňovacího ručního kola (8) musí procházet zámkem páky (10), aby zámek páky (10) nemohl neúmyslně vyskočit.



i Informace

Kompatibilní nástavce pro nosič BackCarrier: BackBox, BackPower, BackPack, BackWork.

i Informace

Odnímatelné části kompatibilní s nosičem BackCarrier: BackBox, BackPower, BackPack, BackWork.

Montáž přidavného zařízení na nosič BackCarrier

1. Odemkněte zámky bezpečnostních pák (11) klíčem A (14) na nosiči BackCarrier.

2. Stiskněte zajišťovací páčku (11) a poté ji otočte o 90° směrem dolů, přičemž ji držte stisknutou, jak je vyznačeno na značkách. Poté zatáhněte držák (12) směrem dozadu.

3. Nyní nasadte nástavec na nosič BackCarrier tak, aby vodítka byla zasunuta přímo do držáků nosiče BackCarrier.

4. Stiskněte tlačítko ve směru jízdy, aby bylo slyšet upevnění nosiče BackCarrier. Nyní posuňte držák (12) opět dopředu ve směru jízdy, dokud to jde.

5. Nyní vraťte zajišťovací páčky (11) do původní polohy jejich současným stisknutím a otočením o 90°.

6. Poté uzamkněte zámky bezpečnostních pák (11) a vyjměte klíč A (14) bezpečně uložit.

Montáž horního dílu na nosič BackCarrier

1. Odemkněte zámek zajišťovací páky (11) na nosiči zad klíčem A (14).

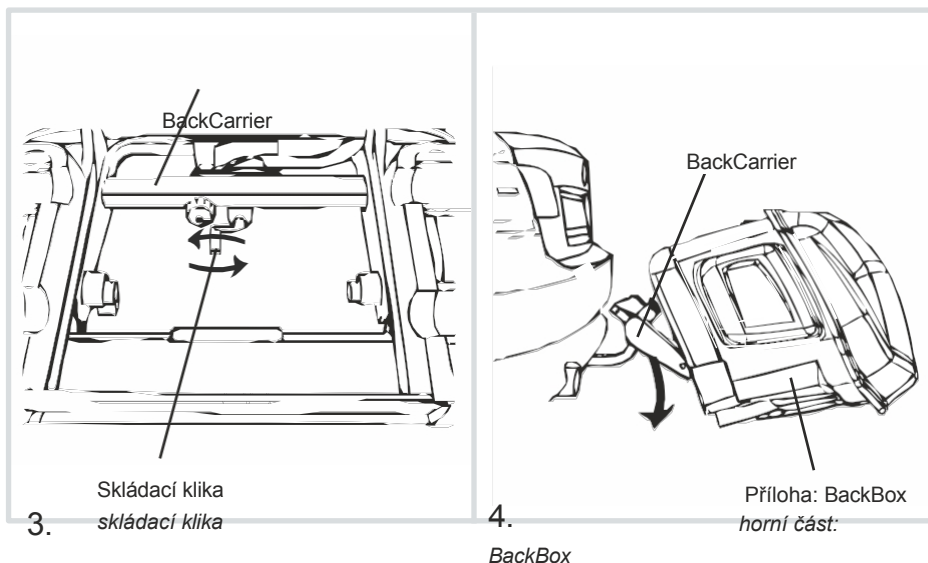
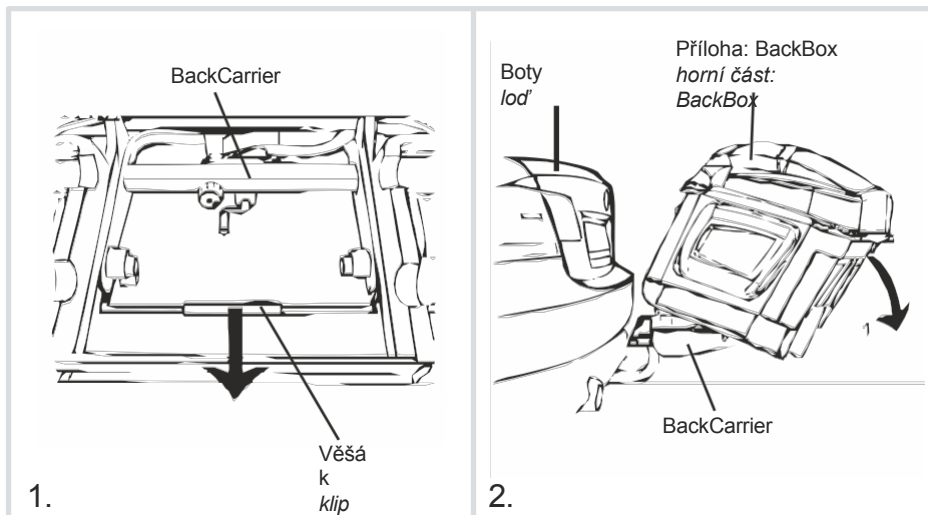
2. Stiskněte zajišťovací páčky (11) a současně je otočte o 90° nahoru ve směru šipek. Nakonec zatáhněte za svorku (12) směrem dozadu.

3. Umístěte horní část na nosič BackCarrier, abyste mohli vodítka vložit do přídržného zařízení nosiče BackCarrier.

4. Zatlačte horní část směrem k vozidlu, dokud se slyšitelně nezapojí do nosiče BackCarrier. Poté tlačte klip (12) dopředu ve směru jízdy, dokud se nezastaví.

5. Stisknutím a současným otočením zajišťovacích páček (11) o 90° je vraťte do původní polohy.

6. Poté zamkněte klíč A (14) zajišťovací páky (11) a klíč bezpečně uložte.



Pozor!

Víko zavazadlového prostoru lze otevřít pouze při sklopeném nástavci. Dávejte pozor na elektrické zadní dveře a elektrické sklápěcí střechy. Pokud je to možné, funkce deaktivujte. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo k hmotným škodám na vozidle a přídatných zařízeních.



Pozor!

Zavazadlový prostor otevírejte pouze tehdy, když je horní část sklopená. Pozor na automatické zadní dveře a elektrické sklápěcí střechy. Pokud je to možné, deaktivujte tuto funkci. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo k poškození vozidla a horní části.

Sklopení nástavce

1. Vytáhněte držák (12) nosiče BackCarrier směrem dozadu, co nejdále to půjde.
2. Nástavec lze opatrně sklopit dozadu. Při skládání si pomáhejte rukama. Nyní můžete zavazadlový prostor otevřít.

Sklopení horní části

1. Zatáhněte za svorku (12) nosiče BackCarrier směrem dozadu, dokud se nezastaví.
2. Horní část opatrně přeložte dozadu. Skládání podepřete rukama. Nyní můžete otevřít zavazadlový prostor.



Pozor!

V žádném případě neotvírejte zavírací páku (10).



Pozor!

Nikdy neotvírejte pákový zámek (10).

Dodatečné sklopení nosiče BackCarrier

Zmenšení vzdálenosti mezi upevněním a víko zavazadlového prostoru, lze nosič BackCarrier také sklopit.

3. Pevně držte nástavec a odšroubujte skládací kliku (13) až na doraz. Dbejte na to, aby nedošlo ke ztrátě hliníkového přitlačného dílu na konci kliky.

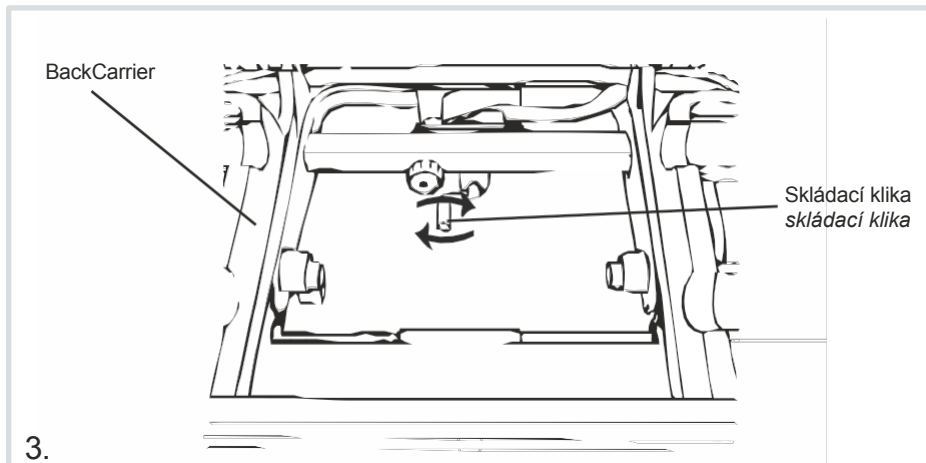
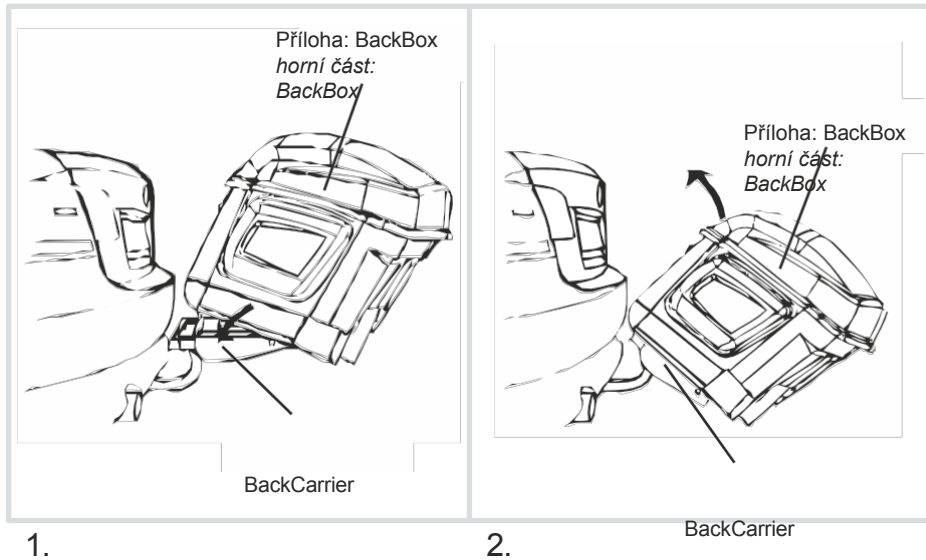
4. Nadále držte nástavec a pomalu jej naklánejte směrem dolů.

Dodatečné sklopení nosiče BackCarrier

Chcete-li zvětšit vzdálenost mezi horní částí a víko zavazadlového prostoru, můžete navíc sklopit nosič BackCarrier.

3. Podržte horní část a otočte zpět sklápěcí kliku (13), dokud se nezastaví. Dbejte na to, aby se neztratila hliníková pružinová západka na konci kliky.

4. Pokračujte v přidržování horní části a pomalu ji skládejte dolů.



⚠️ Pozor!

V žádném případě neotvírejte zavírací páku (10).

⚠️ Pozor!

Nikdy neotvírejte pákový zámek (10).

Vrácení nástavce do výchozí polohy

1. Zatlačte nástavec směrem nahoru k vozidlu, dokud neuslyšíte, jak zapadá na místo na nosiči BackCarrier.
2. Přesuňte nosič BackCarrier do výchozí polohy.
3. Otočte sklopnou klíčkou (13) tak daleko, jak to půjde proti kulovému hrdlu.

Vrácení horní části do původní polohy

1. Zatlačte horní část směrem nahoru, dokud nezapadne do nosiče BackCarrier.
2. Nosič BackCarrier umístěte do původní polohy.
3. Otáčejte sklopnou klikou (13) proti úzké části tažné koule, dokud se nezastaví.

⚠️ Pozor!

umístěny žádné osoby ani předměty.

⚠️ Pozor!

rozsahu otáčení nesmí být

v rozsahu otáčení nejsou umístěny žádné osoby ani předměty.

i

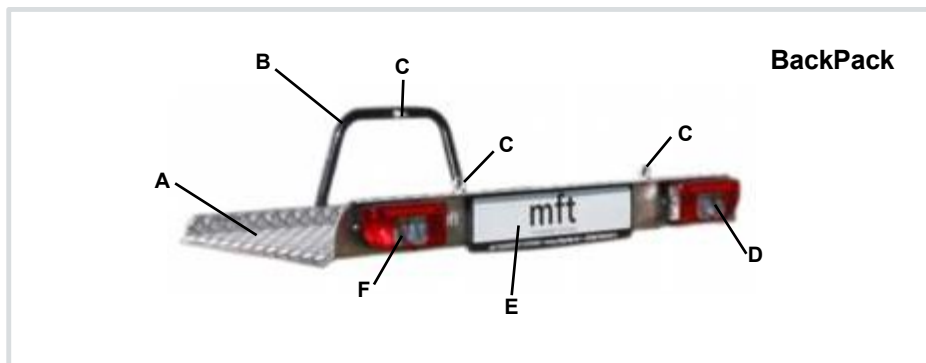
Informace

Demontáž zadního krytu se provádí v opačném pořadí než montáž. Před demontáží vyjměte ze zásuvky BackBox celý náklad.

i

Informace

Demontáž zadního krytu se provádí v opačném pořadí než montáž. Před opětovným vyjmutím z vozidla odstraňte kompletní zatížení BackBoxu.



BackPack

Komponenty

- A Šachovnicový štítek
- B Upevňovací držák
- C Bezpečnostní očka
- D Světlo vpravo
- E Základní deska registrační značky
- F Levé světlo

Komponenty

- A Vlnitý plech
- B Vzpřímená tyč
- C Bezpečnostní očka
- D Pravé světlo
- E Držák registrační značky
- F Levé světlo

Technické údaje

Délka: 650 mm
Šířka: 1360 mm
Výška: 320 mm

Hmotnost Backpack: cca 16,5 kg

Maximální zatížení batohu Backpack: 66 kg (pozor na zatížení oje přívěsu!)

Číslo výrobku: 1600 Hmotnost +/- 5 procent

Technické údaje

Délka: 650 mm
Šířka: 1360 mm
Výška: 320 mm

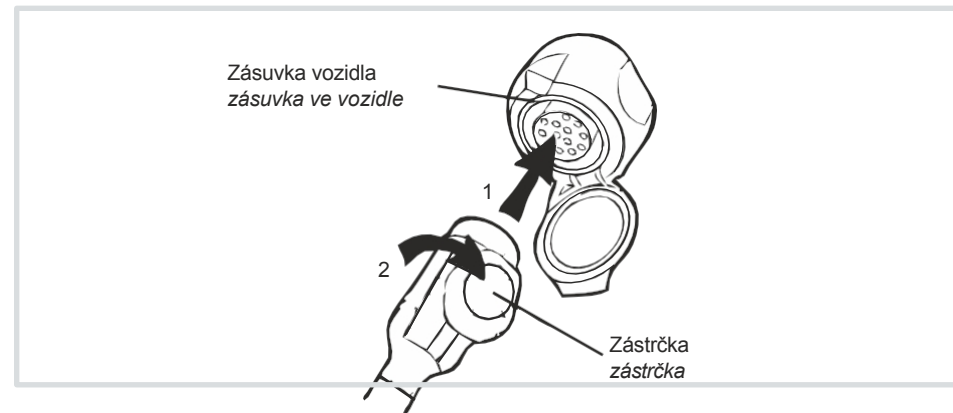
Hmotnost batohu Backpack: cca 16,5 kg

Maximální zatížení batohu Backpack: 66 kg

(Upozorňujeme na nosnost závěsu přívěsu!)

Číslo položky: 1600

Deklarace hmotnosti +/- 5 %



Elektrické připojení

Zasuňte zástrčku do zásuvky vozidla a zajistěte ji čtvrt otáčkou doprava. Připojovací kabel nesmí táhnout po podlaze, v případě potřeby jej svažte.

Elektrické připojení

Zasuňte zástrčku do zásuvky vozidla a zajistěte ji čtvrt otáčkou doprava. Ujistěte se, že se připojovací kabel nedotýká podlahy, v případě potřeby připojovací kabel svažte.

i Informace

BackPack má 13kolíkovou zástrčku. Zástrčka adaptéru pro 7kolíkovou zásuvku ve vozidle není nutná pro 7kolíkovou zásuvku ve vozidle. Ve vozidle je nutná adaptérová zástrčka.

světlo nefunkční. případě je zpětné světlo bez funkce.



Pozor!

Před každou jízdou zkontrolujte osvětlení a upevnění nosiče BackCarrier a batohu Backpack. Pravidelně kontrolujte pohyblivé části a podle potřeby je dotahujte. Také u Při jízdě bez nákladu musí být všechny zámky uzamčeny.

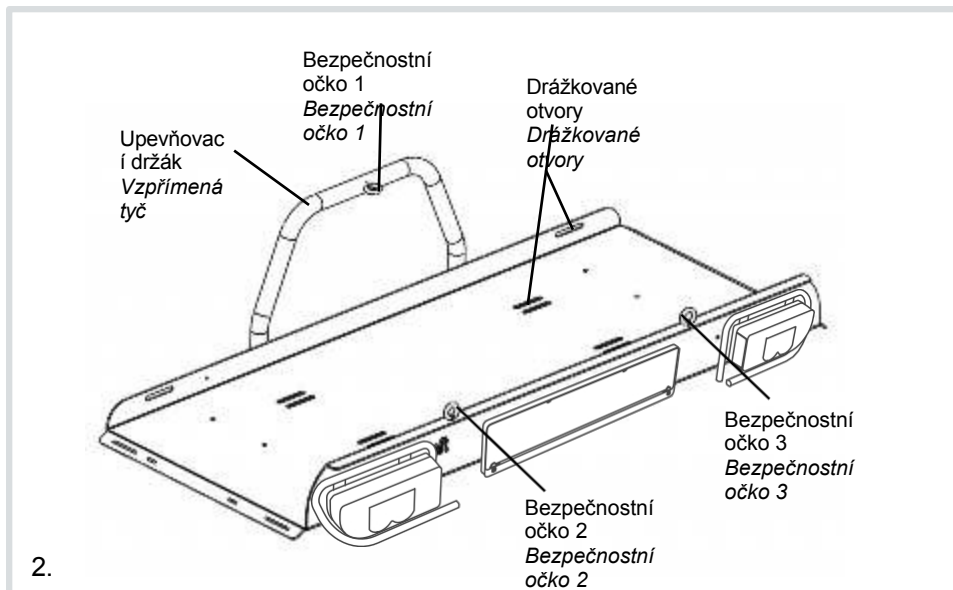
i Informace

ackPack má 13kolíkovouzástrčku ro 7kolíkovou zásuvku ve vozidle. Ve vozidle je nutná adaptérová zástrčka.



Pozor!

Před každou jízdou je nutné zkontrolovat funkci světel, upevnění batohu Backpack a nosiče BackCarrier. Měli byste pravidelně kontrolovat všechny mobilní části a dotahovat je. v případě potřeby. Vše musí být uzamčeno.



i Informace

Společnost mft doporučuje k upevnění nákladu použít vázací popruhy (č. výrobku 1513).



i Informace

Společnost mft doporučuje použít k zajištění nákladu upevňovací popruhy (položka č. 1513).



i Informace

Na zadní přihrádku musí být připevněna neoznačovaná registrační značka odpovídající policejní registrační značce vozidla.

i Informace

Na zadním panelu musí být namontována neoznačená (nevalidovaná) registrační značka, která odpovídá registrované registrační značce vozidla.

Správné načtení BackPack

1. Při nakládání batohu BackPack dbejte na to, abyste vždy nejprve naložili těžké předměty.
2. Naložte batoh BackPack a zajistěte náklad tak, že k němu připevníte vhodné zajišťovací popruhy nebo síť a připevníte je pomocí držáku batohu BackPack, očních šroubů nebo otvorů s drážkami.

batohu BackPack Správné načtení batohu

1. Vždy nejprve naložte těžký předmět a nakonec lehký předmět.
2. Naložte batoh BackPack a zajistěte náklad bezpečnostními popruhy nebo bezpečnostní sítí kolem naložených předmětů a u kruhových šroubů, svislé tyče nebo otvorů.



Pozor!

Nesmí se přepravovat zvířata, osoby, popel/písek, vysoce hořlavé nebo výbušné materiály, předměty s ostrými hranami nebo špičaté předměty, těžké kovové předměty nebo žíravé kapaliny.



Pozor!

Nepřepravujte domácí zvířata nebo lidi, snadno vznětlivé, výbušné nebo ostré předměty, popel/písek, těžké kovové předměty nebo žíravé kapaliny.



Pozor!

Náklad nesmí překročit maximální zatížení 66 kg, zatížení oje nebo šířku vozidla.



Pozor!

Ujistěte se, že náklad nepřekračuje maximální zatížení 66 kg, maximální nosnost nebo šířku vozidla.



Informace

Batoh BackPack lze vyjmout pouze v nenaloženém stavu. Nikdy nenechávejte nosič BackCarrier ve vozidle bez batohu BackPack.



Informace

Batoh BackPack vyjměte, až když je prázdný. Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier bez batohu BackPack.

BackWork



Technické údaje

Délka: 350 mm
 Šířka: 1000 mm
 Výška: 320 mm

Hmotnost Backpack: cca 6

kg

Maximální zatížení batohu Backpack: 76

kg (pozor na zatížení oje přívěsu!)

Číslo výrobku: 1509 Hmotnost

+/- 5 procent

Technické údaje

Délka: 350 mm
 Šířka: 1000 mm
 Výška: 320 mm

Hmotnost batohu Backpack: cca 6 kg

Maximální zatížení batohu Backpack: 76 kg

(Upozorňujeme na nosnost závěsu přívěsu!)

Číslo položky: 1509

Deklarace hmotnosti +/- 5 %

BackWork slouží jako základní rám a podle potřeby jej lze přestavět na přepravní plošinu.

Pokud karoserie nebo náklad na ní připevněný zhoršuje viditelnost zadního osvětlovacího zařízení a registrační značky, musí být opakovaně umístěna na vnějším konci zadního nosného systému (§ 49a odst. 9a, § 60 odst. 5b StVZO).

mft transport systems GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za vlastní konstrukce.

BackWork je základní rám, který lze samostatně přeměnit na přepravní plošinu.

Pokud konstrukce nebo náklad, který je na ní umístěn, brání výhledu na světla vozidla nebo na registrační značku, musí být namontována přídatná světla a druhá registrační značka (§ 49a Abs 9a, § 60 Abs 5b StVZO).

mft transport systems GmbH neručí za vlastní konstrukce zákazníka.

⚠ Pozor!

⚠ Pozor!

epřepravujte domácí zvířata nebo lidi, snadno vznětlivé, výbušné nebo ostré předměty, popel/písek, hranaté nebo špičaté předměty, jakož i těžké kovové předměty nebo žíravé kapaliny. těžké kovové předměty nebo žíravé kapaliny. lze přepravovat kapaliny.

Pozor!

Náklad nesmí překročit maximální zatížení 66 kg, zatížení oje nebo šířku vozidla.

Pozor!

Ujistěte se, že náklad nepřekračuje maximální zatížení 66 kg, maximální nosnost nebo šířku vozidla.

i Informace

Na zadní přihrádku musí být připevněna neorazítkovaná registrační značka odpovídající policejní registrační značce vozidla.

i Informace

Na zadním panelu musí být namontována neoznačená (nevalidovaná) registrační značka, která odpovídá registrované registrační značce vozidla.

i Informace

Nikdy nenechávejte nosič BackCarrier ve vozidle bez upevnění.

i Informace

Nikdy nepoužívejte nosič BackCarrier bez horní části.



Péče

Doporučujeme nosítko BackCarrier a jeho nástavce pravidelně čistit a udržovat. Promažte všechny pohyblivé části a závity, zejména objímku na vozidle a nosič BackCarrier, olejem na jízdní kola nebo suchým sprejem na řetězy. Promažte ložisko klapky a váleček zajišťovací páky.

Pečící systém není vhodný pro mycí ulice!

Údržba

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat upevnění, zatížení a funkci záďového systému.

Příslušenství

Dvojité přídržné ramenoČ
ráčnovým systémem . 4201 s

Nakládací rampa Položka č. 4288

Standardní světelná sada Číslo výrobku
1508

Napínací popruh Číslo výrobku
1513

Údržba

Doporučujeme nosič BackCarrier a jeho horní části pravidelně čistit a udržovat. Všechny pohyblivé části a závity šroubů, zejména objímku na autě a nosič BackCarrier, promažte mazivem na jízdní kola nebo mazivem ve spreji na řetězy. Promažte držák třmenu a čep pákového zámku.

Systém Back-System není vhodný pro mycí systémy!

Bezpečnostní opatření

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat montáž, zatížení a všechny funkce systému Back-System.

Příslušenství

Dvojité upevnění č.
4201

Nakládací rampapoložka
č. 4288

Světelný systém standardní
položka č. 1508

Upevňovací popruhčíslo 1513



mft dopravní systémy na internetu:

www.mft.systems

Na našich webových stránkách naleznete přehled našich výrobků s certifikátem TÜV, které nabízejí optimální dopravní řešení pro každého.

Stylový lehký nebo výkonný univerzální vozík: všechny výrobky mft transport systems se snadno montují a pohodlně se s nimi manipuluje. Zaručují také vysokou úroveň bezpečnosti bez ohledu na to, zda se přepravují jízdní kola nebo jiný náklad.

Ještě více zajímavostí o společnosti mft transport systems GmbH a jejich produktech se dozvíte, když kliknete na www.mft.systems.
Děkujeme vám za váš zájem!

Na naší domovské stránce najdete opět návod k obsluze vašeho výrobku.



mft transport systems online:

www.mft.systems

Na našich webových stránkách naleznete přehled našich výrobků testovaných společností TÜV. Naše výrobky nabízejí individuální optimalizovaná řešení přepravy.

At' už se jedná o stylový lehký model, nebo o cenově výhodný univerzální model - všechny produkty mft transport systems se jednoduše a pohodlně montují a používají. Kromě toho zaručují také vysokou úroveň bezpečnosti bez ohledu na to, zda se přepravují jízdní kola nebo jiný náklad.

Další užitečné informace o společnosti mft transport systems GmbH a jejich produktech najdete na našich webových stránkách www.mft.systems.
Děkujeme vám za zájem!

Další kopii pokynů najdete návod k obsluze vašeho výrobku na našich webových stránkách.



mft transport systems GmbH
Almarstraße 9
74532 Ilshofen

tel. +49 7904 / 9444 78 - 0
fax +49 7904 / 9444 78 - 44

www.mft.systems
info@mft.systems