



Postelový výtah

OEM MONTÁŽ A
NÁVOD K POUŽITÍ

L I P P E R T
C O M P O N E N T S[®]

OBSAH

Úvod	2
Bezpečnost	3
Důležité bezpečnostní informace	3
Požadované zdroje	4
instalace	4
Montáž hnacího hřídele a motoru	4
Držáky vodící dráhy pásu a stabilizátoru	10
Držáky pro upevnění opasku	12
Vodítka kanálů stabilizátoru	15
Klíčový spínač	16
Připojení kabelového svazku	17
Elektrické schéma	18
Nastavení postupu zastavení ACS	19
Flex Dráha Pro Dráty	20
Bezpečnostní pásový postroj	21
chirurgická operace	22
Před spuštěním systému zvedání postele	22
Snížení zvedáku postele	22
Zvedání lůžka	22
Ruční ovládání	23
Údržba	23

Úvod

Bed Lift distribuovaný společností Lippert Components využívá jedinečný systém na bázi nylonového popruhu, který lze přizpůsobit široké škále aplikací RV a těžkých nákladních vozidel, včetně kabin, obývacích pokojů, výsuvných pokojů a hlavních ložnic. Popruhy se zatahují do základny postele a skrývají zvedací systém v zatažené poloze, což výrobcům OEM umožňuje větší volnost při návrhu půdorysu. Téměř tichý systém zvedání lůžka je ovládán jediným motorem, který ovládá čtyři podpěrné držáky pro zvedání a spouštění lůžka rychlostí 58,4 mm (2,3 palce) za sekundu. Systém s nosností 363 kg (800 lb) lze přizpůsobit jak ve velikosti, tak konfiguraci, aby se maximalizoval prostor v půdorysu každého obytného vozu, taženého obytného vozu nebo kabiny nákladního automobilu. Systém se může dokonce „ohnout“, aby se přizpůsobil zakřivení stěn, které se vyskytují v některých kabinách obytných vozů.

Pro informace o montáži nebo jednotlivých komponentech tohoto produktu prosím navštivte:

<https://support.lci1.com/beds>.

Poznámka: Obrázky použité v tomto dokumentu jsou pouze orientační při sestavování, instalaci a/nebo provozu tohoto produktu. Skutečný vzhled dodávaných a/nebo zakoupených dílů a sestav se může lišit.

Další informace o tomto produktu lze získat na [adrese lci1.com/support](https://store.lci1.com/support) nebo pomocí aplikace myLCI. Náhradní sady lze objednat na <https://store.lci1.com/> . nebo pomocí aplikace myLCI.

Aplikace myLCI je k dispozici zdarma na iTunes® pro iPhone® a iPad® a také na Google Play™ pro Android™ uživatele.

iTunes®, iPhone® a iPad® jsou registrované ochranné známky společnosti Apple Inc.

Google Play™ a Android™ jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

Před instalací nebo provozem tohoto produktu si přečtěte a pochopte všechny pokyny. Dodržujte všechny bezpečnostní štítky.

Tato příručka poskytuje obecné pokyny. Mnoho proměnných může změnit okolnosti instrukcí, tj. stupeň obtížnosti, operace a schopnosti jednotlivce provádějícího instrukce. Tato příručka nemůže začít vykreslovat pokyny pro každou možnost, ale podle potřeby poskytuje obecné pokyny pro efektivní propojení se zařízením, produktem nebo systémem. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt, vážné zranění nebo vážné zranění a/nebo poškození majetku.

Důležité bezpečnostní informace

- S bezpečnostními zařízeními NESMÍ být z žádného důvodu manipulováno.
- Je přísně zakázáno být na zvedacím systému lůžka, když je v provozu.
- Nezasahujte do systému zvedání lůžka během provozu, ani žádnými předměty ani rukama.
- Před nastartováním motoru vozidla a jízdou se vždy ujistěte, že je systém zvedání lůžka v nejvyšší poloze a že jsou zapnuté bezpečnostní pásy (kromě garážového lůžka).
- NEPOUŽÍVEJTE systém nesprávně (např. když na něm sedí lidé).
- Systém zvedání lůžka smí používat pouze dospělé osoby a odpovědný personál.
- Je zakázáno používat systém zvedání lůžka za jízdy vozidla.
- NEPŘEMÍSŤUJTE zvedací systém lůžka, pokud se kolem něj, pod ním nebo na něm nacházejí lidé, zvířata nebo předměty.
- Systém zvedání lůžka se nikdy nesmí používat, když je vozidlo v provozu.
- Je zakázáno ručně spouštět systém zvedání lůžka s odpojenými vodiči od motorové jednotky k řídicí jednotce.
- Pokud mechanismus nefunguje, NEPOUŽÍVEJTE lůžko a požádejte o pomoc nejbližší servisní středisko.
- Zvedací systém lůžka vždy instalujte s ohledem na maximální zatížení systému. Lůžková jednotka jako celek - včetně zvedacího systému postele, matrace, polštáře, přikrývek atd. - NESMÍ vážit více než 60 kg (132 liber).
- Systém zvedání postele unese celkovou maximální hmotnost 363 kg (800 liber).

WARNING

Výše uvedený symbol "VAROVÁNÍ" je známkou toho, že postup představuje bezpečnostní riziko a může způsobit smrt nebo vážné zranění, pokud není proveden bezpečně a v rámci parametrů uvedených v této příručce.

WARNING

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít za následek smrt, vážné zranění osob a/nebo vážné poškození produktu a majetku, včetně zrušení záruky na součást.

CAUTION

Výše uvedený symbol „POZOR“ je známkou toho, že existuje bezpečnostní riziko a může způsobit zranění osob a/nebo poškození produktu nebo majetku, pokud nebude bezpečně dodržováno a v rámci stanovených parametrů.
v tomto návodu.

CAUTION

Při provádění servisu, údržby nebo instalace vždy používejte ochranu očí.

Dalším bezpečnostním vybavením, které je třeba zvážit, by byla ochrana sluchu, rukavice a případně celoobličejový štít, v závislosti na povaze úkolu.

CAUTION

Pohyblivé části mohou skřípnout, rozdrtit nebo pořezat. Při montáži udržujte volnost a buďte opatrní.

Požadované zdroje

- Akumulátorová nebo elektrická vrtačka popř. šroubovací pistole
- Vhodné unášecí bity
- Vhodné vrtáky
- Vhodný řezný nástroj pro

kov

- Vhodné spojovací prvky
- Nástrčný klíč (8 mm)
- Zapojení přes řídicí kódy
- Super Lube® Grease

- Měřicí páska
- Tužka
- (2) Relé

instalace

Poznámka: Smontovaný rám postele by měl zůstat po celou dobu instalace komponentů spodní stranou nahoru.

Montáž hnacího hřídele a motoru



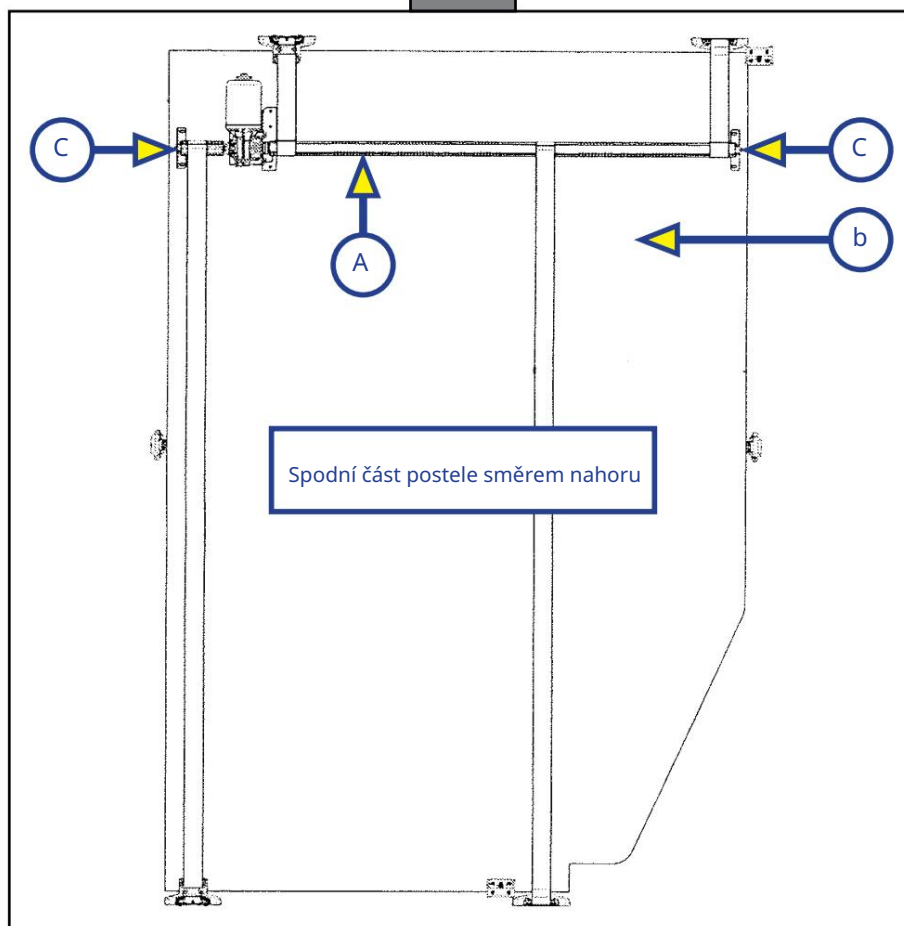
Při provádění servisu, údržby nebo instalace vždy používejte ochranu očí.

Dalším bezpečnostním vybavením, které je třeba zvážit, by byla ochrana sluchu, rukavice a případně celoobličejový štít, v závislosti na povaze úkolu.

Poznámka: Aby hnací hřídel odpovídala rozměrům zvedáku postele a aby bylo možné nainstalovat motor, musí být hnací hřídel odříznuta a odstraněn materiál, aby bylo možné motor namontovat na hnací hřídel.

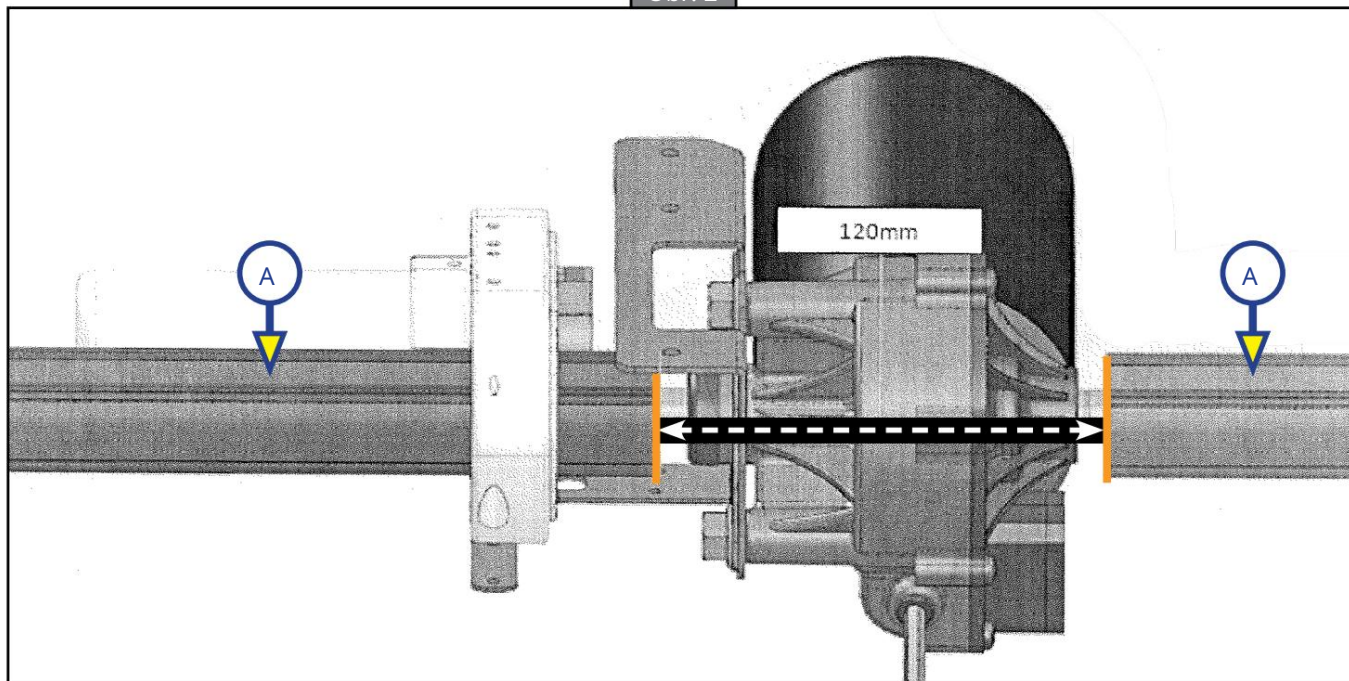
1. Umístěte hnací hřídel (obr. 1A) na rám postele (obr. 1B) se středícími držáky hnacího hřídele (obr. 1C) na boční zábradlí postele. Pokud je hnací hřídel (obr. 1A) příliš dlouhý a středící držáky hnacího hřídele (obr. 1C) jsou mimo rám postele, vycentrujte jednu stranu středícího držáku hnacího hřídele na kolejnici postele a změřte přebytečnou vzdálenost na opačnou stranu hnacího hřídele, aby byla středící konzola hnacího hřídele vystředěna s kolejnici rámu postele na opačné straně. Přidejte měření přebytečného hnacího hřídele k měření při řezání hřídele pro instalaci motoru.

Obr. 1

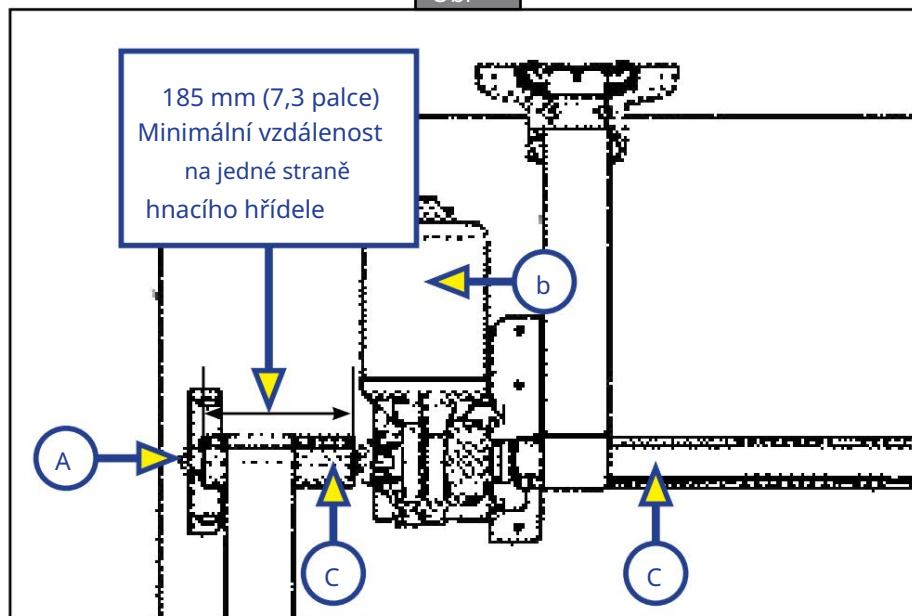


2. Odřízněte a odstraňte 120 mm (4,7 palce) (obr. 2, oranžové čáry) z hnacího hřídele (obr. 2A) včetně přebytečného hnacího hřídele, měření od kroku 1, pro středící držáky hnacího hřídele (obr. 3A). a motor (obr. 3B), který se instaluje na hnací hřídel. Motor (obr. 3B) musí být mezi dvěma hnacími hřídeli (obr. 3C) v upřednostňované poloze, ale musí dodržet minimální délku každého hřídele alespoň 185 mm (7,3 palce).

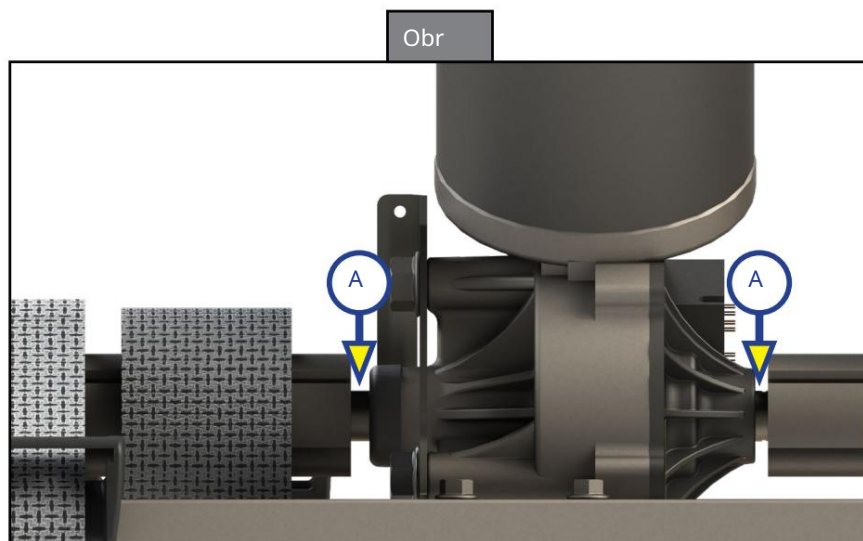
Obr. 2



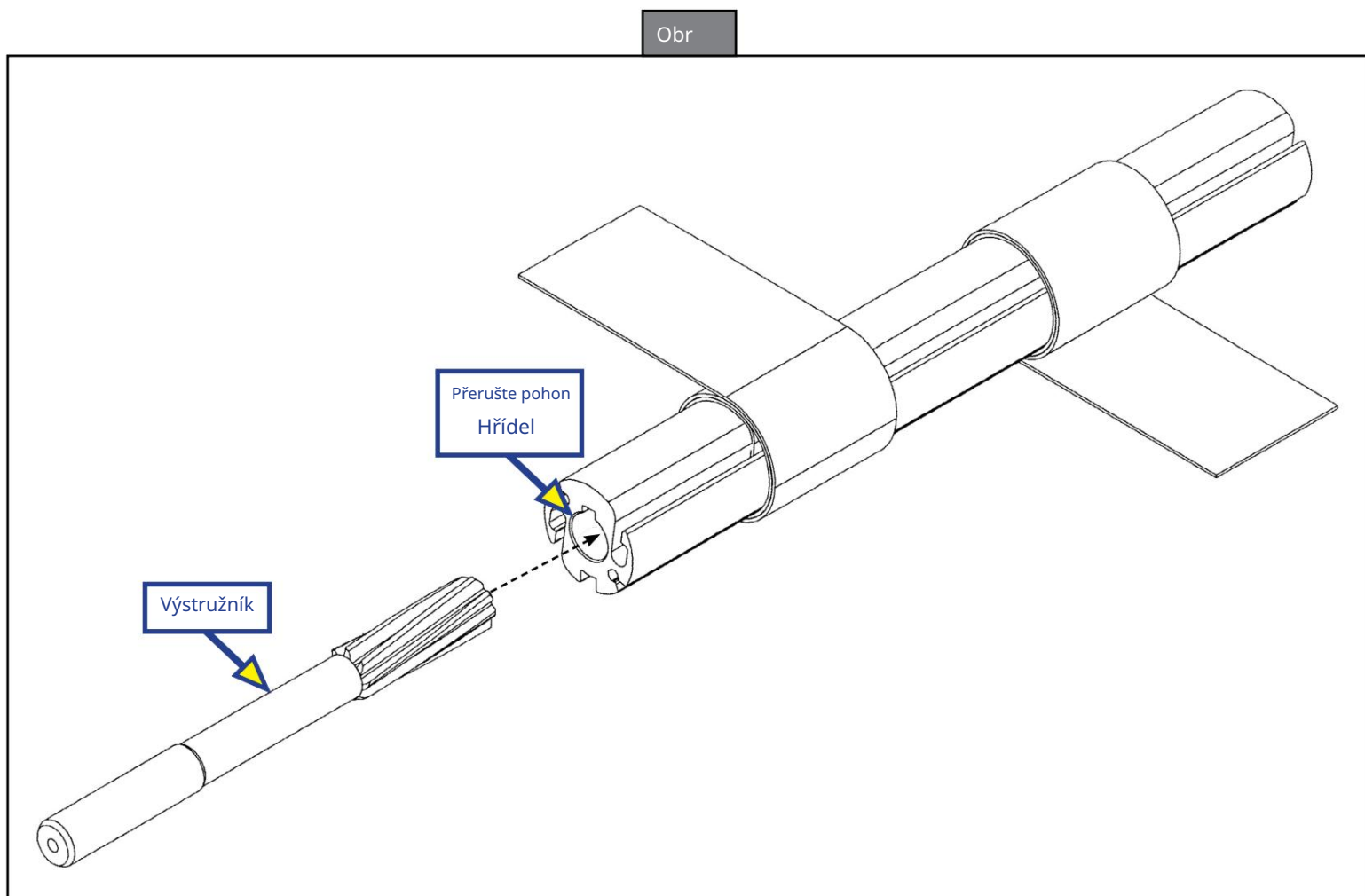
Obr



3. Při řezání hnacího hřídele na míru ponechtejте minimálně 5 mm (0,21 palce), maximálně 10 mm (0,40 palce), vzdálenost mezi každou hřídelí a motorem (obr. 4A).



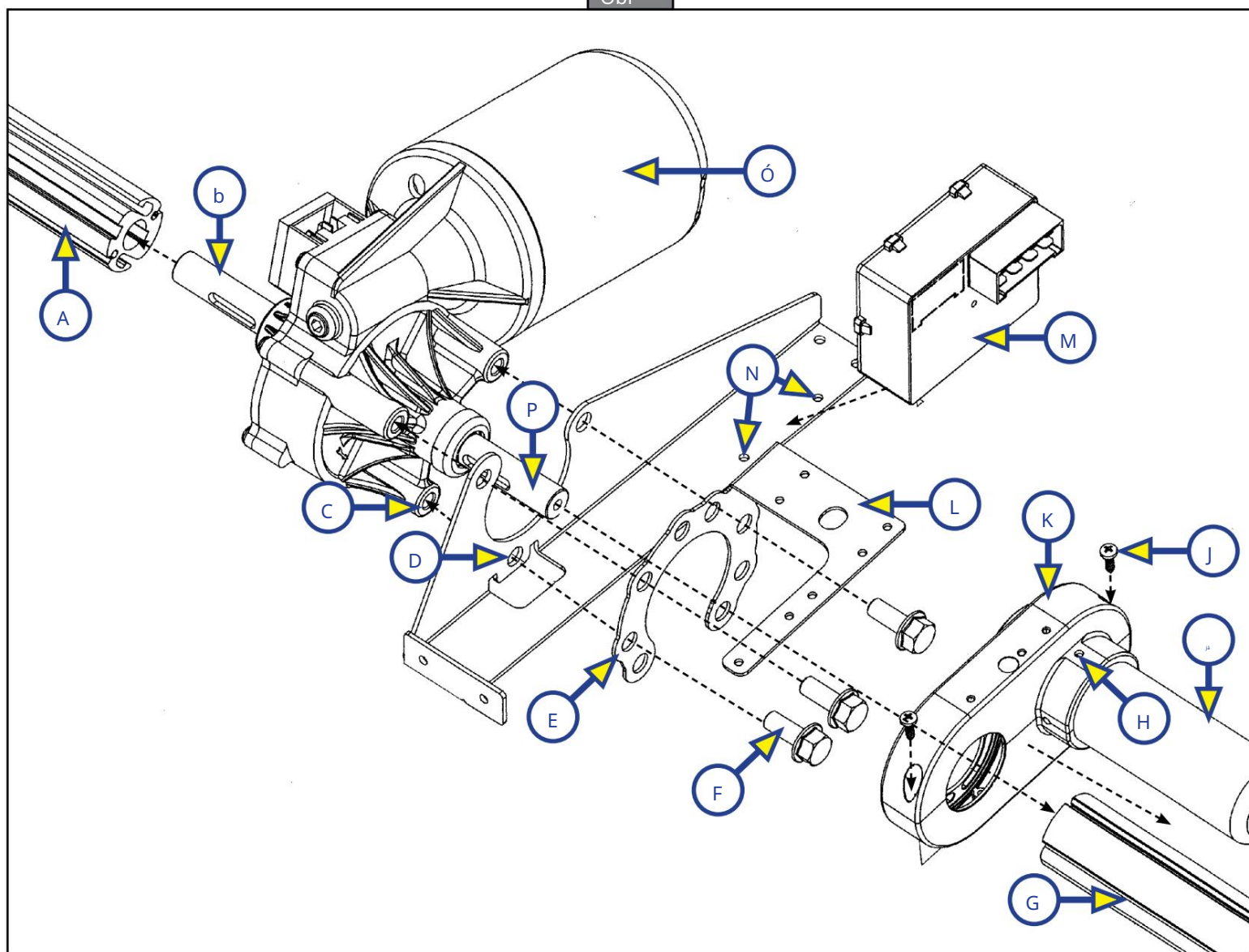
4. Po určení celkového měření a ujištění se, že alespoň jedna strana je 185 mm (7,3 palce), označte oblast, kde bude motor instalován, a odřízněte a odstraňte část hnacího hřídele.
5. Vystružte otvor vrtákem na obou stranách odříznutého hnacího hřídele (obr. 5) a odstraňte veškerý přebytečný kov nebo otřepy.



Poznámka: Viz obrázek 6, kde jsou uvedeny díly motoru a pokročilého řídicího systému (ACS) a orientace sestavy.

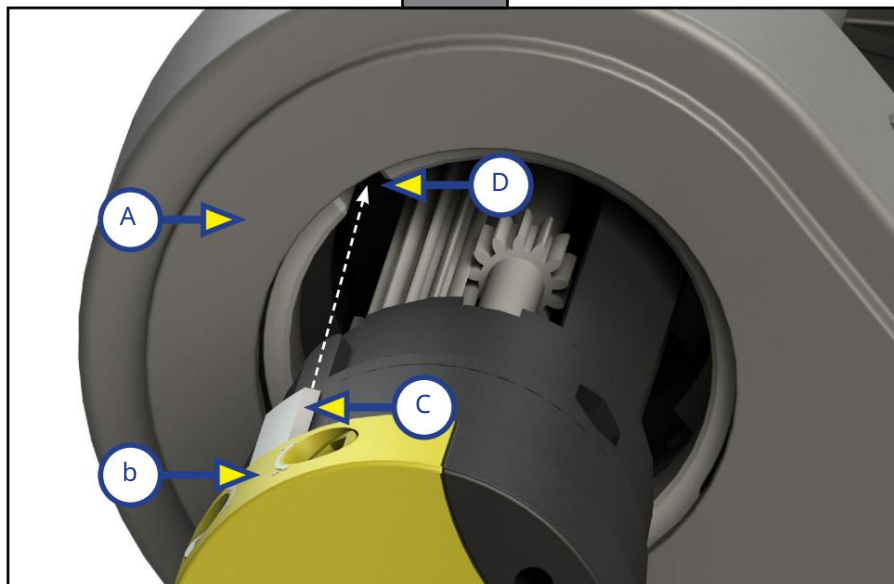
6. Nasuňte držák modulu ACS (obr. 6K) na konec dlouhého hnacího hřídele (obr. 6G). Ujistěte se, že kryt modulu ACS (obr. 6I) směřuje od motoru (obr. 6O).
7. Naneste Super Lube® Grease na oba konce hřídelí motoru (obr. 6B a P).
8. Před instalací dlouhé nebo krátké hřídele se ujistěte, že pera hřídele motoru (obr. 6B a P) jsou na svém místě.
9. Vyrovnajte pero motoru (obr. 6P) s dlouhou drážkou pro pero hnací hřídele a potom vložte hřídel motoru s perem na konec dlouhého hnacího hřídele (obr. 6G).
10. Vyrovnajte otvory pro šrouby s montážní konzolou motoru (obr. 6D) spolu s otvory pro úhlovou konzolu (obr. 6E) a otvory pro motor (obr. 6C). Nainstalujte tři šrouby s ocelovou vroubkovanou přírubou se šestihrannou hlavou (obr. 6F) skrz dva držáky a do motoru.
11. Vyrovnajte pero motoru (Obr. 6B) s krátkou drážkou pro pero hnacího hřídele (Obr. 6A), potom vložte krátkou hnací hřídel (Obr. 6A) na hřídel motoru (Obr. 6B).
12. Vyrovnajte otvory pro šrouby regulátoru výkonu (obr. 6M) s otvory pro šrouby montážní konzoly motoru (obr. 6N).
13. Ujistěte se, že rozhraní regulátoru výkonu směřuje k motoru, poté nainstalujte dva #4 x 1/4" Phillips, Typ A, plech přišroubujte skrz držák motoru (obr. 6D) a do regulátoru výkonu (obr. 6M).

Obr



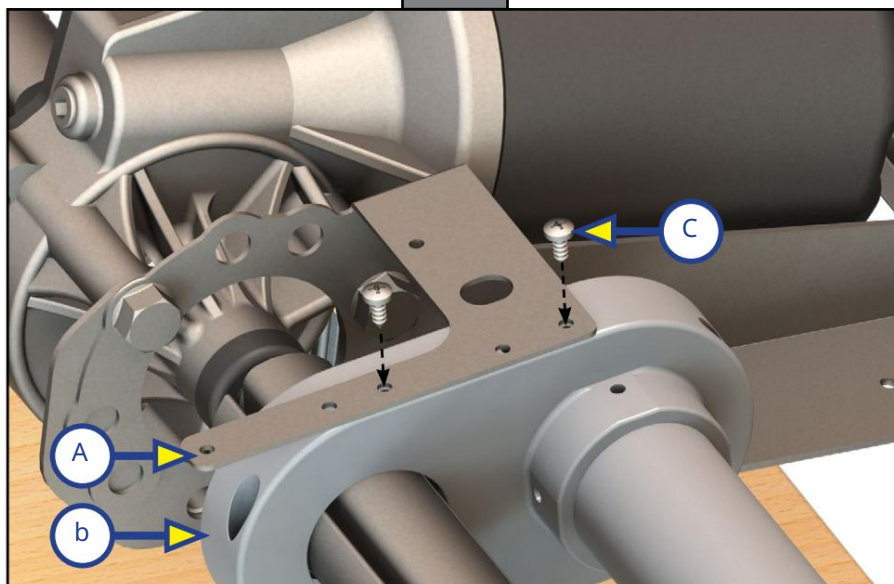
14. Vložte modul ACS (obr. 7B) do držáku modulu ACS (obr. 7A). Ujistěte se, že klíč modulu ACS (obr. 7C) je zarovnan s drážkou modulu ACS (obr. 7D) v držáku modulu ACS. Zatlačte a otočte modul ACS (obr. 7B), dokud modul ACS nezapadne na místo.
15. Chcete-li modul ACS držet v držáku modulu ACS, nainstalujte jeden šroub s válcovou hlavou #6 x 1/2", 18-8 SST držák modulu ACS (obr. 6H).

Obr. 7



16. Pokud ještě není nainstalováno, nainstalujte dva šrouby 2,9 mm x 9,5 mm (obr. 6J), jeden na každou stranu držáku modulu ACS (obr. 6K), které drží obě poloviny držáku modulu ACS pohromadě.
17. Zasuňte držák modulu ACS (obr. 8B) pod úhlovou opěrnou konzolu (obr. 8A). Srovnejte úhel nosné otvory držáku s držákem modulu ACS. Pomocí dvou šroubů 2,9 mm x 9,5 mm (obr. 8C) připevněte držák modulu ACS k úhlovému držáku.

Obr. 8



18. Změřte od vnější koncové kolejnice ke konci středových držáků hlavičky hnacího hřídele. Mělo by tam být a

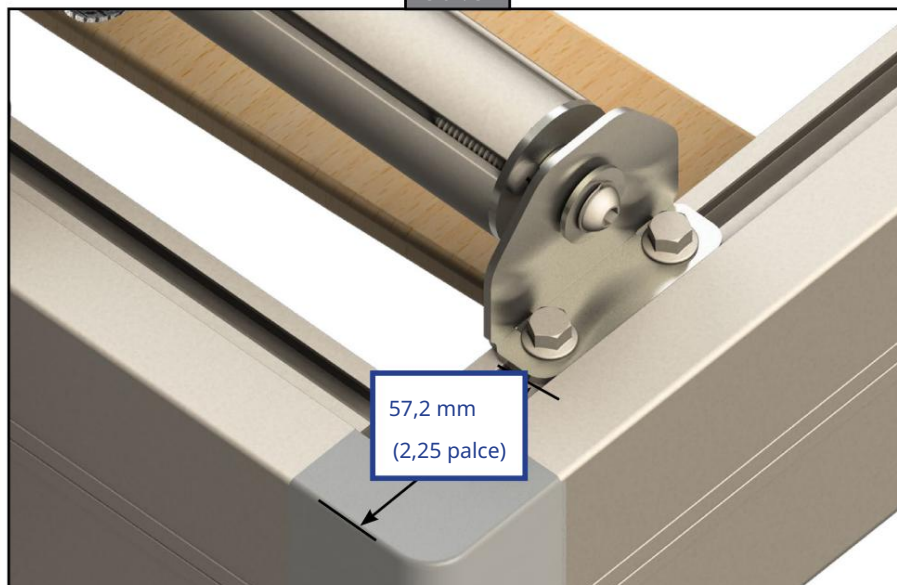
57,2 mm (2 1/4 palce) mezera (obr. 9) od konce kolejnice k okraji středového držáku hlavičky hnacího hřídele.

Přesuňte středové držáky hlavičky na dlouhé a krátké hnací hřídele na místo tak, aby byly obě strany rovné.

19. Připevněte středící držák sestavy hlavičky hnacího hřídele (obr. 10C) k boční kolejnici pomocí dvou šroubů M5 - 0,8 x 10 mm (obr. 10B).

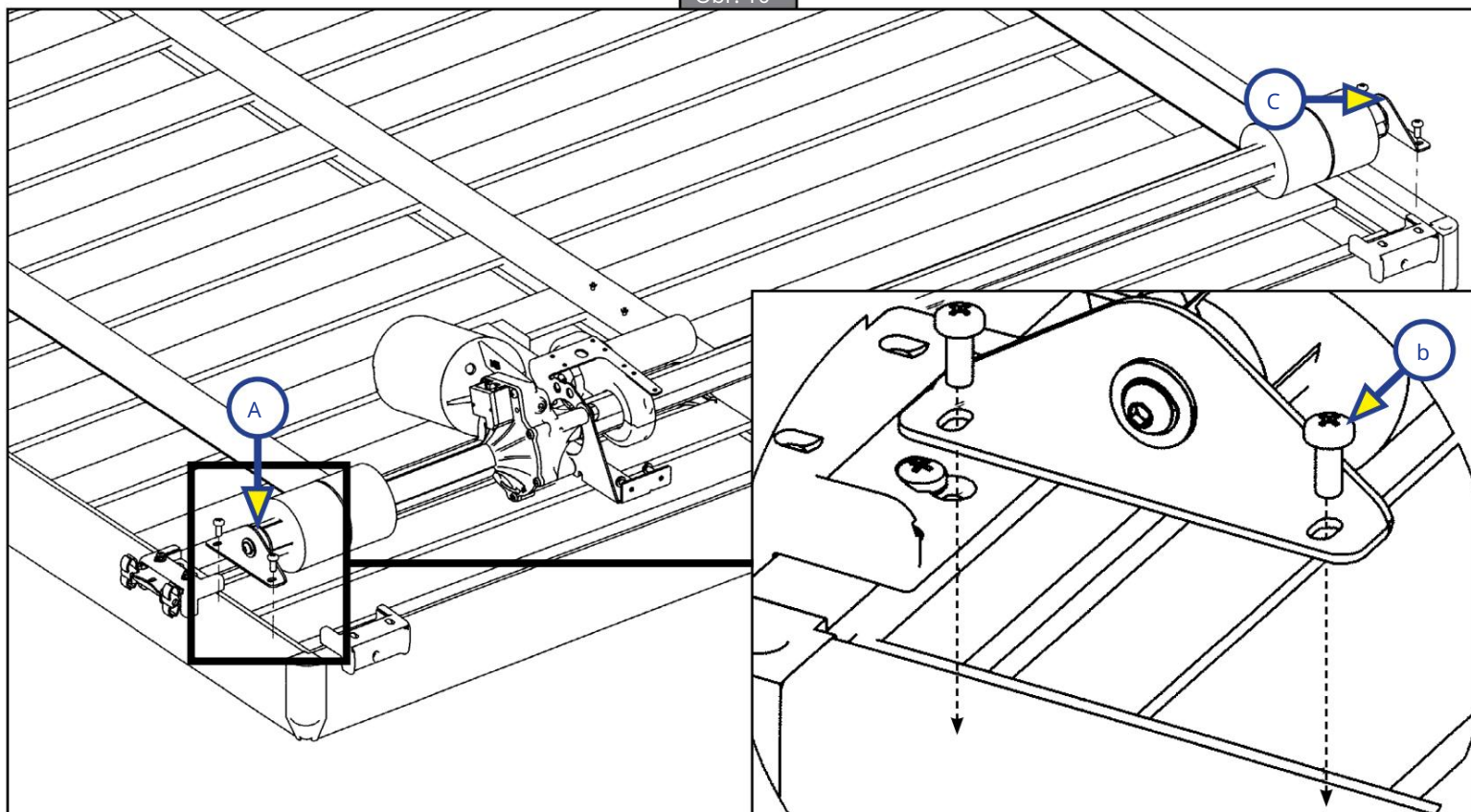
20. Připevněte středovou konzolu sestavy hlavičky hnacího hřídele (obr. 10A) k boční kolejnici pomocí dvou šroubů M5 - 0,8 x 10 mm (obr. 10B).

Obr. 9

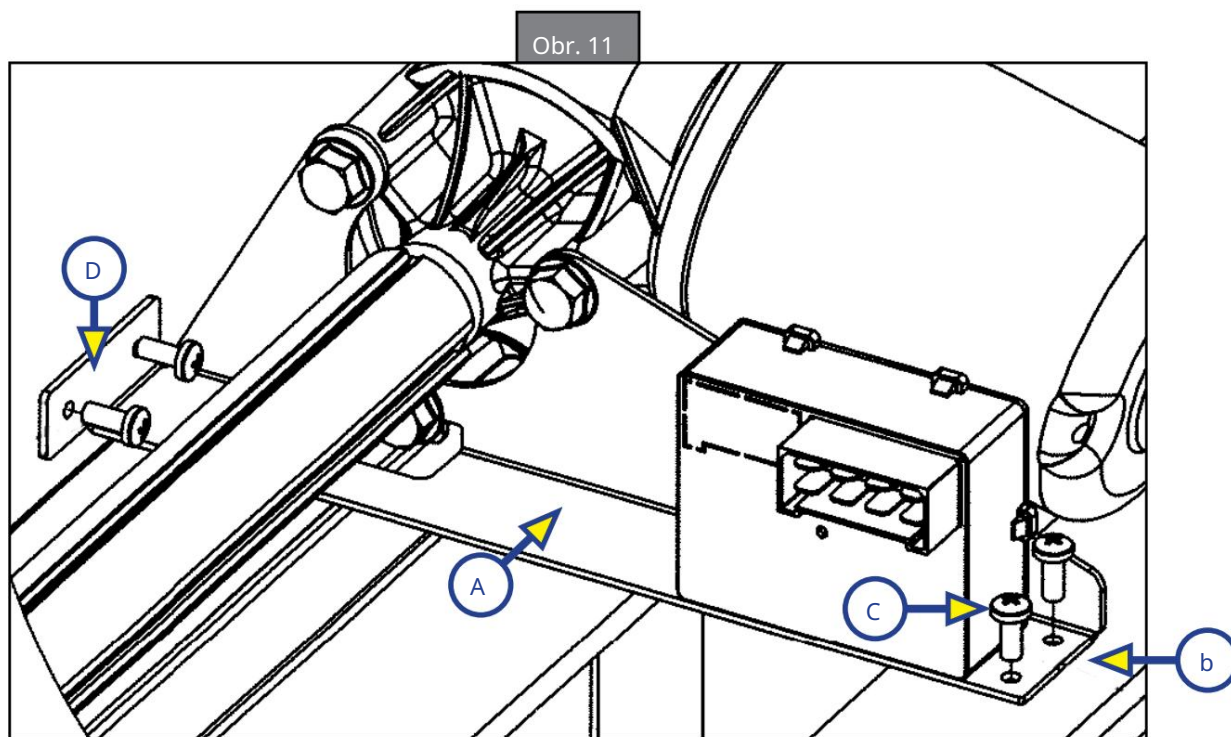


Pouze pro informaci

Obr. 10

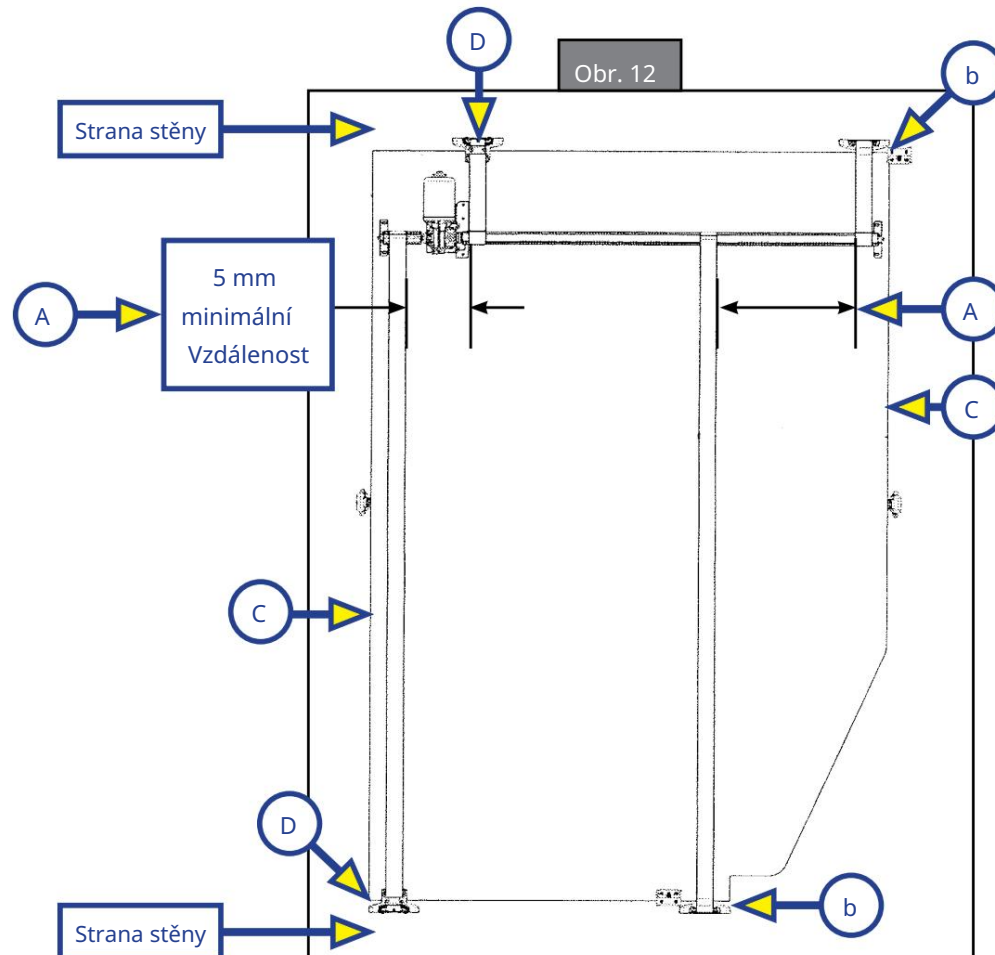


21. Upevněte montážní držák motoru (obr. 11A) k držáku držáku motoru (obr. 11B) pomocí dvou 4,2 mm x šrouby 13 mm (obr. 11C). Na opačném konci montážního držáku motoru nainstalujte dva šrouby 4,2 mm x 13 mm skrz držák a do koncové kolejnice (obr. 11D).



Držáky vodící dráhy pásu a stabilizátoru

- Ujistěte se, že je mezi dvěma pásy na každé straně zvedáku lůžka zachována mezera minimálně 5 mm (13/64 palce) (obr. 12A). Nainstalujte držáky pásů (obr. 12B) co nejbližže ke straně lůžka (obr. 12C), aby nedošlo k převrácení při zatížení.

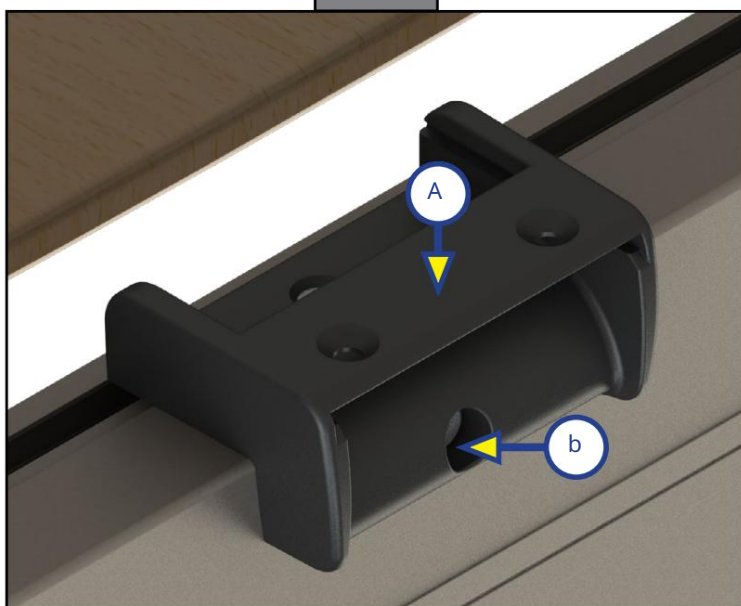


Poznámka: Správné umístění držáku řemenu bude záviset na typu konfigurace zdvihu lůžka a na místě, kde je motor nainstalován.

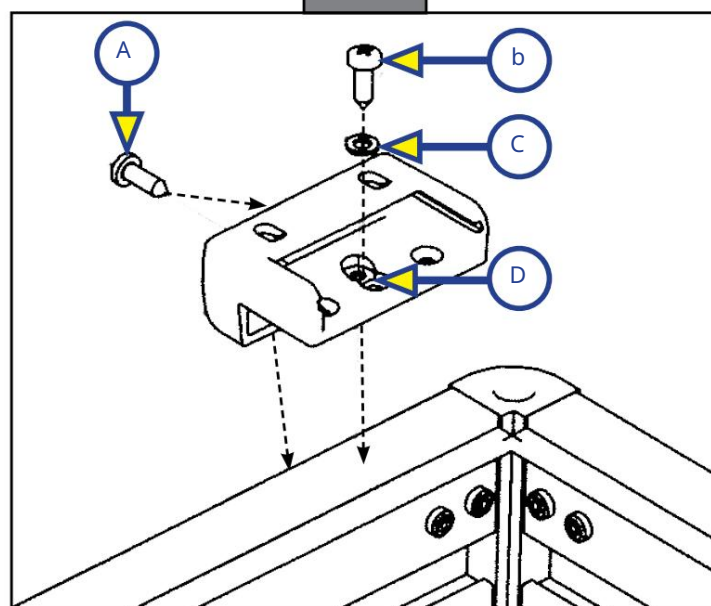
Poznámka: Dodržujte minimální vzdálenost od každého držáku pásu (obr. 12B) ke straně lůžka (obr. 12C), aby nedošlo k převrácení při zatížení.

1. Určete, která kolejnice rámu postele bude u zdi. Umístění držáku vodící dráhy stabilizátoru (obr. 12D) se může u jednotlivých lůžek lišit.
2. Umístěte držák pásu (obr. 13A) na rám koncové kolejnice, co nejbližěji ke straně rámu postele.
3. Pomocí vrtáku 12 mm (15/32 palce) předvrtejte boční otvor (obr. 13B).
4. Nainstalujte šroub 4,2 mm x 13 mm (obr. 14A) do bočního otvoru držáku řemenu.
5. Pomocí vrtáku 4 mm (5/32 palce) předvrtejte horní část otvoru koncové kolejnice (obr. 14D).
6. Nainstalujte šroub 4,2 mm x 13 mm (obr. 14B, obr. 15A) s podložkou #5 (obr. 14C) do horního otvoru držáku řemenu (obr. 14D) a do koncové kolejnice (obr. 15B).
7. Opakujte kroky 2-6 pro další držák řemenu.

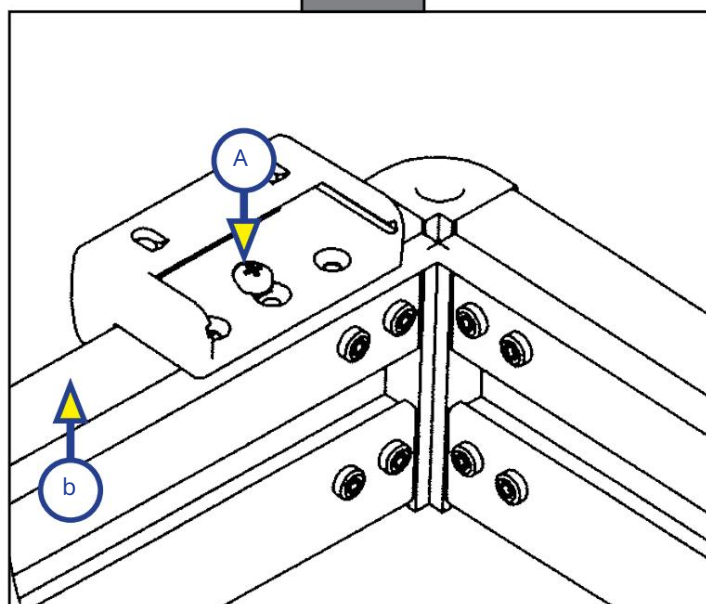
Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15

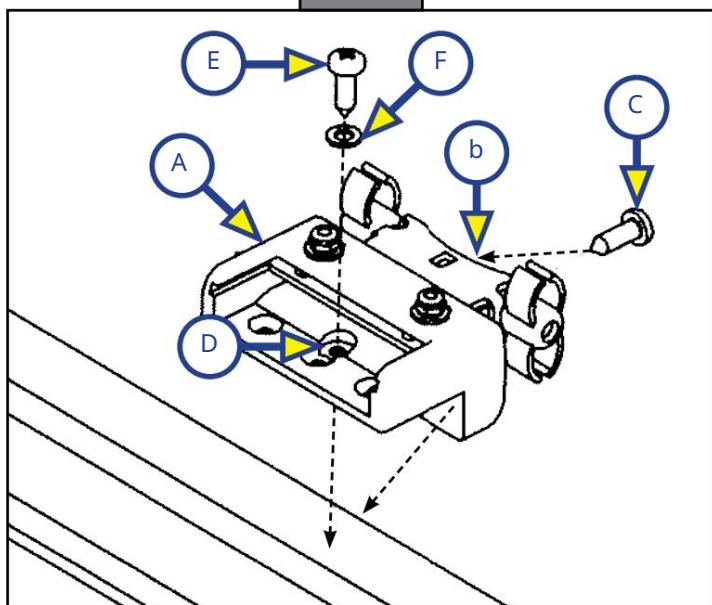


Ujistěte se, že mezi dvěma pásy na každé straně zvedáku lůžka je zachována minimální vzdálenost 5 mm (13/64 palce) (obr. 12A). Nainstalujte držáky vodicí dráhy stabilizátoru (obr. 12D) co nejbližže ke straně lůžka (obr. 12C), aby nedošlo k převrácení při zatížení.

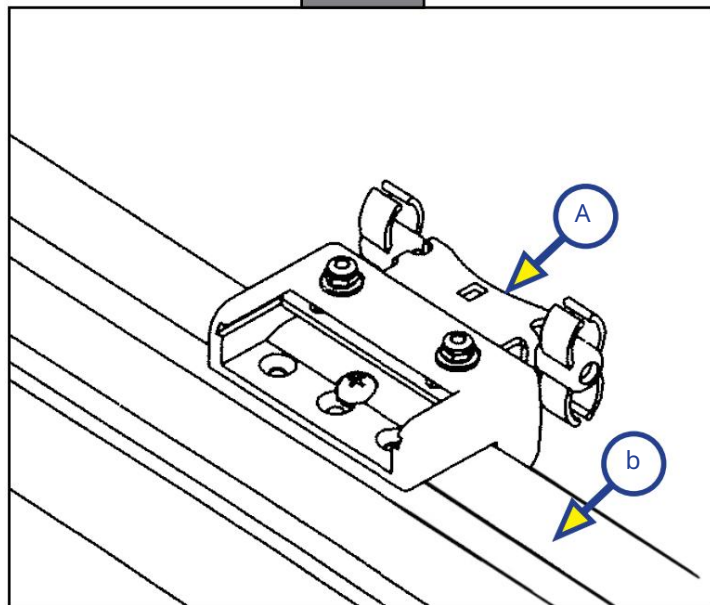
Poznámka: Umístění držáku vodicí dráhy stabilizátoru (obr. 16A) se může u jednotlivých lůžek lišit.

1. Umístěte držák vodicí dráhy stabilizátoru (obr. 16A) na rám koncové kolejnice, co nejbližže ke straně rámu postele.
2. Pomocí vrtáku 4,0 mm (5/32 palce) předvrtejte boční otvor (obr. 16B).
3. Nainstalujte šroub 4,2 mm x 13 mm (obr. 16C) do bočního otvoru držáku vodicí dráhy stabilizátoru.
4. Pomocí vrtáku 4,0 mm (5/32 palce) předvrtejte horní část otvoru koncové kolejnice (obr. 16D).
5. Nainstalujte šroub 4,2 mm x 13 mm (obr. 16E, obr. 17B) s podložkou #5 (obr. 16F) do horního otvoru držáku řemenu (obr. 16D) a do koncové kolejnice (obr. 17B).
6. Opakujte kroky 1-5 pro další držák vodicí dráhy stabilizátoru.

Obr. 16



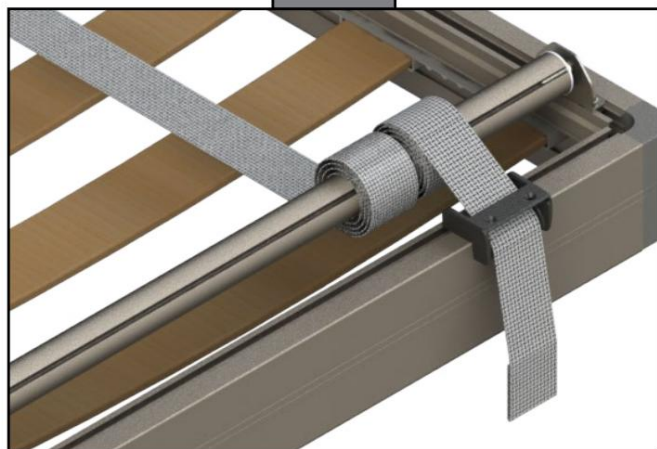
Obr. 17



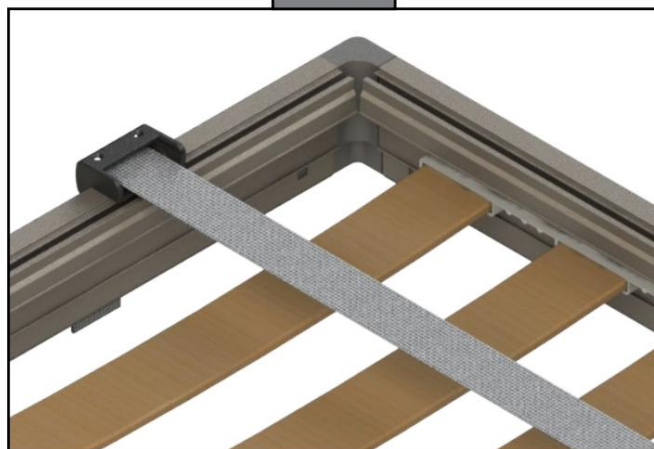
Držáky pro upevnění opasku

1. Odstraňte pásku, která drží řemeny ve svinuté poloze na hnací hřídeli.
2. Zaveďte krátké řemeny do nejbližších držáků kolejnicového řemenu (obr. 18A) a dlouhé řemeny zaveďte do protilehlých držáků řemene s kolejnící (obr. 19A).

Obr



Obr. 19

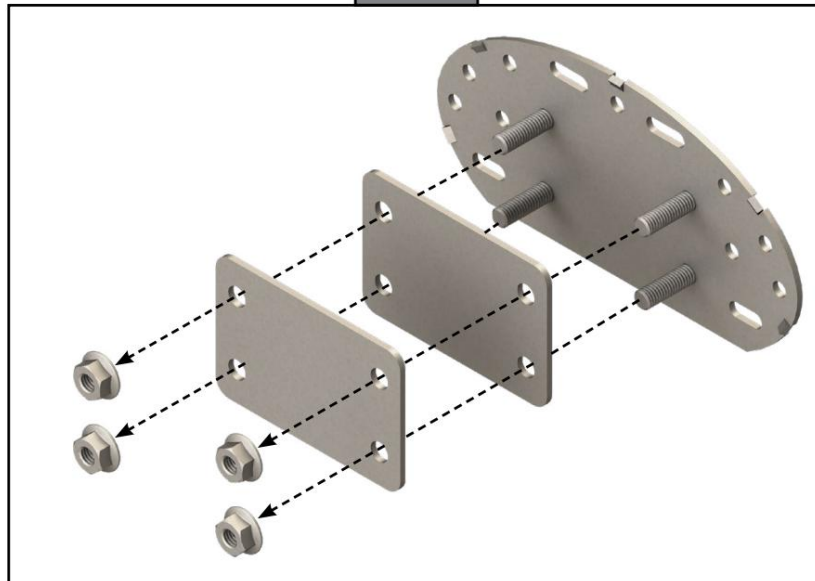


3. Najděte montážní sestavu řemenu (obr. 20). Odšroubujte matice (obr. 21C) a vysuňte desky řemenu (obr. 21B) z držáku řemenu (obr. 21A) a odložte je stranou. Udělejte to pro všechny čtyři držáky pásu.

Obr. 20



Obr.



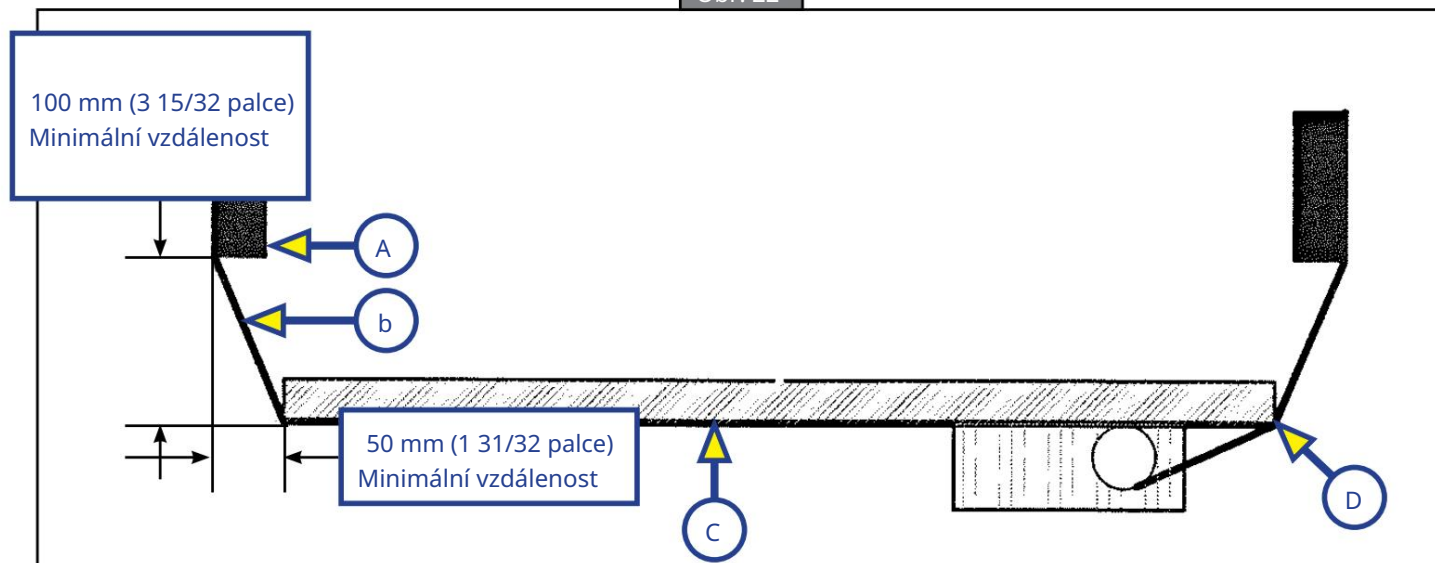
4. Při instalaci na jednotku s hliníkovou podložkou ve zdi použijte minimální velikost #10 x 1" samovrtné šrouby. Při instalaci na jednotku s dřevěnou podložkou ve zdi použijte minimální velikost #10 x 1" do dřeva šrouby.
5. Umístěte spodní stranu rámu postele dolů na vodorovnou podpěru pilových koní přibližně na maximum zatažená poloha. Ujistěte se, že rám postele je vyrovnaný.
6. S podepřeným rámem postele a ve zcela zatažené poloze měřte od požadovaného pásu umístění montážního držáku ke spodní části postele na obou stranách. Vzdálenost od spodní části držáku pro upevnění pásu (obr. 22A) ke spodní části rámu postele (obr. 22C) by měla být minimálně 100 mm (3 15/32 palce).

Maximální vzdálenost od spodní části držáku pro upevnění pásu (obr. 22A) na stěně k okraji kolejnice rámu postele (obr. 22D) je 50 mm (1 31/32 palce).

7. Označte měřená místa pro držáky.

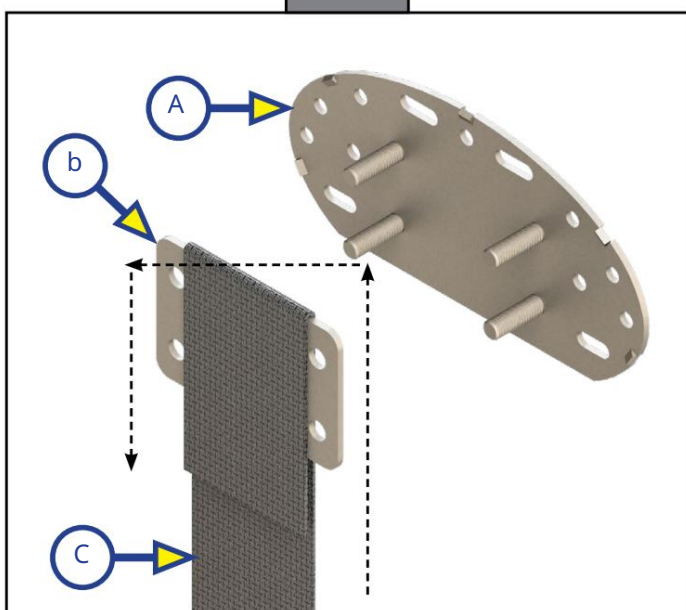
Poznámka: Pro rychlejší instalaci držáků pásu lze použít prefabrikovaný přípravek.

Obr. 22

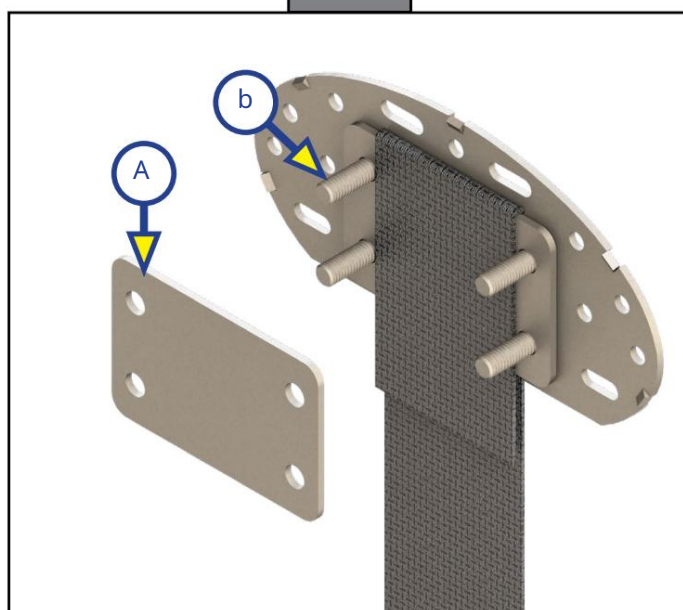


8. Nainstalujte držáky pro upevnění opasku na označená místa z kroku 7 na stěnu jednotky pomocí devíti #10 x 1" šrouby.
9. Položte spodní stranu rámu postele dolů na vodorovnou podpěru pilových koní přibližně na maximum vysunutá pozice. Ujistěte se, že rám postele je vyrovnaný.
10. Vytáhněte jeden pás z rámu postele nahoru a ujistěte se, že pás není překroucený a není prověšený v pásu.
11. Omotejte pás (obr. 23C) přes horní část první desky pásu (obr. 23B). Pás vyčnívající z rámu postele by měl být mezi držákem pro upevnění pásu a deskou pásu.
12. Umístěte desku řemenu a řemen na sloupky (obr. 23A) držáku pro upevnění řemenu.
13. Nasuňte druhou desku pásu (obr. 24A) na sloupky (obr. 24B) montážní desky pásu, proti pásu.
14. Nainstalujte čtyři dříve odstraněné šestihřanné přírubové matice M6 - 1,0 mm (obr. 25A) na sloupky držáku řemenu. Utáhněte matice na 10 ft-lb.
15. Umístěte kryt držáku pro montáž na opasek (obr. 26A) přes horní část držáku pro montáž na opasek (obr. 26B).
16. Opakujte kroky 10-15 pro další tři pásy.

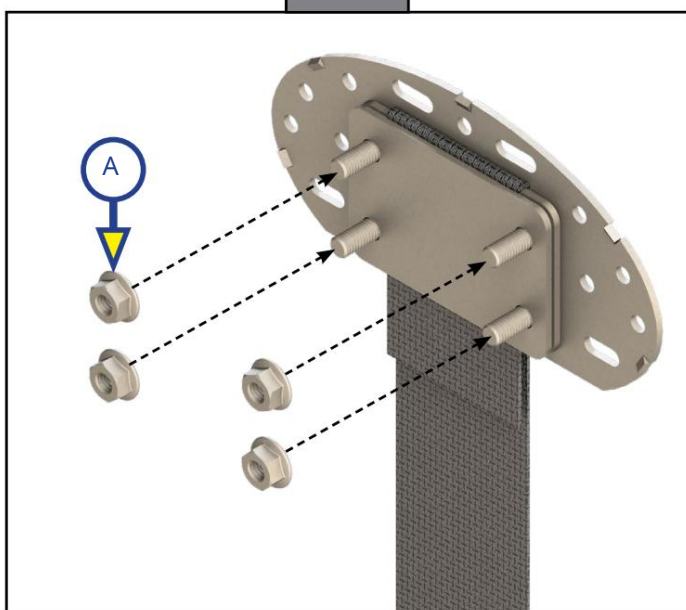
Obr. 23



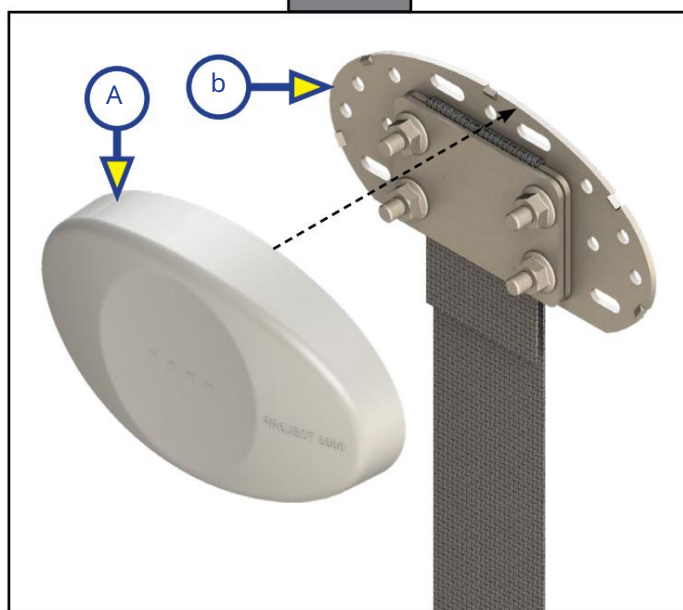
Obr. 24



Obr.



Obr. 26

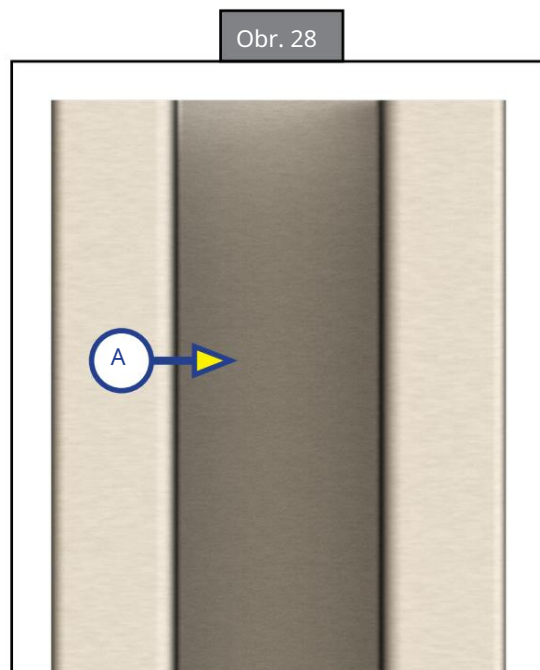
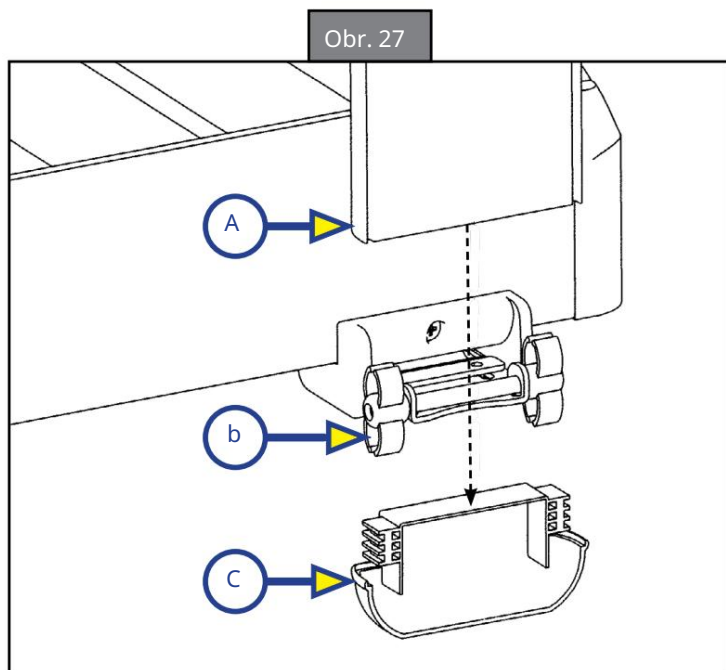


Vedení kanálů stabilizátoru mají různé vlastnosti v závislosti na tvaru, ale obecně by měly být namontovány co nejdále od sebe a na straně lůžka směřující k přední části vozidla. Je to proto, že je to nejbezpečnější poloha, protože hmotnost lůžka při brzdění nebo nárazu je alespoň částečně podepřena vnitřní konstrukcí a nábytkem vozidla.

Poznámka: Před instalací vodítek kanálu stabilizátoru zjistěte nadměrnou délku vodítek kanálu stabilizátoru lze odstranit pomocí nástroje na řezání kovů.

Poznámka: Počet šroubů pro každé vedení stabilizačního kanálu závisí na materiálu stěny a podložení jednotky. Při instalaci na jednotku s hliníkovým podkladem ve stěně použijte minimální velikost samořezných šroubů #10 x 1". Při instalaci na jednotku s dřevěným podkladem ve stěně použijte minimální velikost #10 x 1" samořezné -vrtání šroubů.

1. Ujistěte se, že je rám postele v plně vysunuté poloze.
2. Vezměte spodní konec vodítka stabilizačního kanálu (obr. 27A) a nasuňte jej přes vodítko stabilizátoru konce válečků držáku pásu (obr. 27B).
3. Posuňte vodítko kanálu stabilizátoru nahoru ke spodní části držáku pro upevnění pásu.
4. Nainstalujte tři šrouby #10 x 1" skrz vodítko kanálu stabilizátoru; nahoře, uprostřed a dole, dovnitř uprostřed vodítka stabilizačního kanálu (obr. 28A) a do stěny jednotky.
5. Nainstalujte ozdobné horní a spodní kryty (obr. 27C) do horní a spodní části kanálu stabilizátoru vodítko (obr. 28A).
6. Opakujte kroky 2-4 pro opačnou stranu.

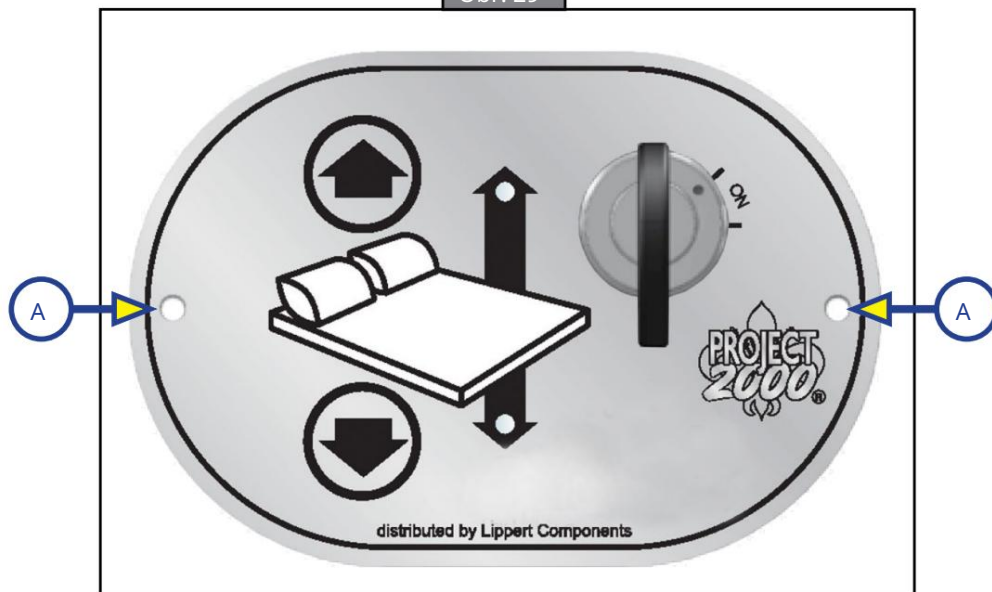


Klíčový spínač

Poznámka: Při instalaci na jednotku s hliníkovým podkladem ve stěně použijte minimální velikost #10 x 1" samořezné šrouby. Při instalaci na jednotku s dřevěným podkladem ve stěně použijte šrouby do dřeva o minimální velikosti #10 x 1".

1. Spínač zvedání lůžka lze instalovat na stěnu jednotky vedle rámu lůžka nebo v případě instalace polstrovaných kolejnic na rám lůžka do polstrovaných kolejnic.
2. Vyřízněte do stěny nebo bočního panelu postele plochu 3" x 2" x 1" pro montáž desky spínače.
3. Nainstalujte dva šrouby #10 x 1/2" jeden šroub na každou stranu desky spínače (obr. 29A).

Obr. 29



Připojení kabelového svazku

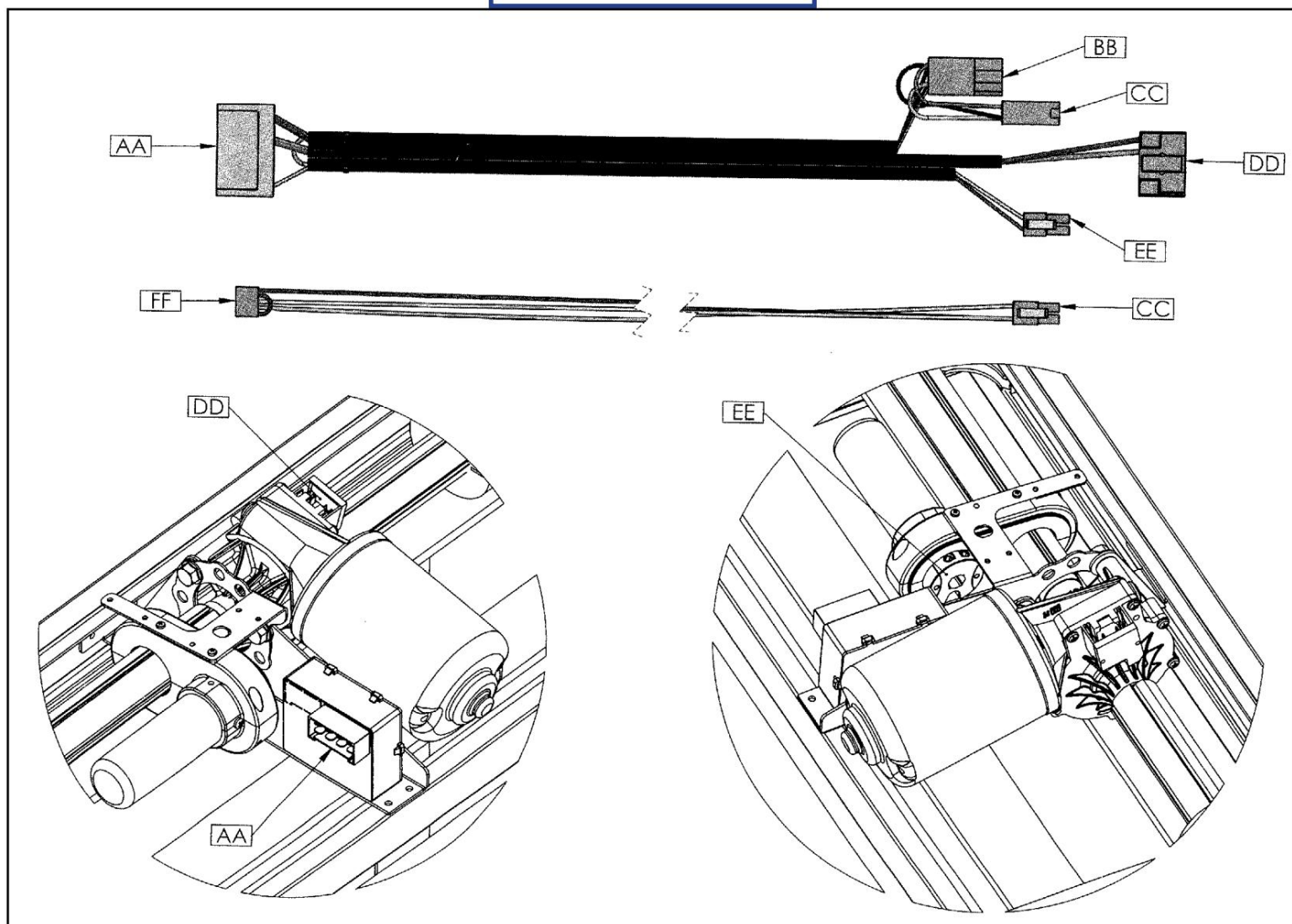
Pro připojení kabelového svazku ke komponentům viz Schéma zapojení (obr. 30) a postupujte následovně:

1. Nainstalujte konektor ovladače napájení hlavního svazku vodičů (obr. 30B) do samčího konektoru ovladače výkonu (obr. 30A).
2. Nainstalujte konektor hlavního svazku vodičů ACS (Advanced Control System) (obr. 30E) do konektoru modulu ACS (obr. 30C).
Barvy propojovacích vodičů jsou bílá, žlutá, oranžová a zelená.

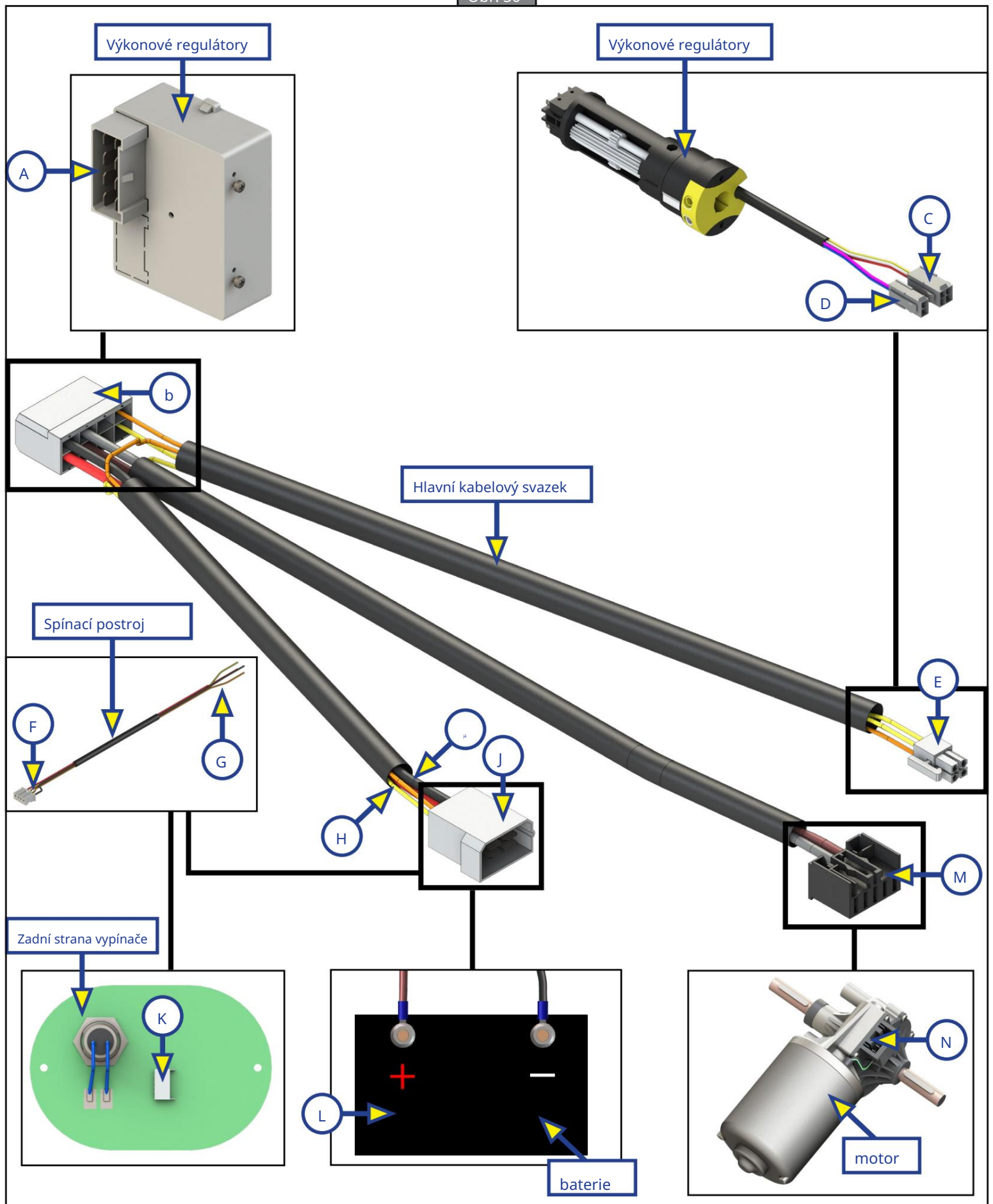
Poznámka: Modré a fialové vodiče modulu ACS (obr. 30D) slouží pouze k nastavení modulu ACS při montáži komponent.
Při instalaci OEM ignorujte tyto vodiče.

3. Odstraňte konektor (obr. 30J) z napájecího a směrového vodiče hlavního svazku vodičů.
Tato zástrčka se používá pouze při testování systému.
4. Spojte žlutý a oranžový vodič (obr. 30H) s odpovídajícími žlutými a oranžovými vodiči bez konektoru kabelového svazku spínačů (obr. 30G).
5. Spojte červený a černý vodič (obr. 30I) s odpovídajícími červenými a černými vodiči bez konektoru kabelového svazku spínače (obr. 30G). Ochrana obvodu 20A by měla být zapojena mezi spínač a hlavní zdroj napájení nebo baterii (obr. 30L).
6. Nainstalujte konec konektoru kabelového svazku spínače (obr. 30F) na zadní stranu spínače (obr. 30K).
7. Nainstalujte konektor motoru hlavního kabelového svazku (obr. 30M) do konektoru samice motoru (obr. 30N).

Pouze pro informaci



Obr. 30



Nastavení postupu zastavení ACS

Nastavení polohy NAHORU

1. Ujistěte se, že jsou rozepnuté bezpečnostní pásy.
2. Otočte klíčový spínač do polohy ON (Obr. 37D), která se nachází na klávesnici.
3. Stiskněte a podržte tlačítko ve tvaru šipky NAHORU (obr. 37A) na klávesnici. Zelená LED kontrolka (obr. 37C) na klávesnici se rozsvítí ve směru pohybu lůžka. Lůžko se bude pohybovat, dokud nebude dosaženo přednastavené polohy zastavení.
4. Pokud se zdvih lůžka zastaví příliš nízko, otočte bílým šroubem (obr. 31B) do modulu ACS proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby se zvedák postele posunul výše. Pokud se zdvih lůžka zastaví příliš vysoko, otáčejte bílým šroubem (obr. 31B) ve směru hodinových ručiček, dokud se zdvih lůžka nezastaví níže.
5. Jedna úplná otáčka šroubu je přibližně 25,4 mm (1,0 palce) pohybu nahoru nebo dolů.
6. Stisknutím šipky NAHORU (obr. 37A) a šipky DOLŮ (obr. 37B) spustíte systém zvedání lůžka po každém seřízení šroubu. V případě potřeby opakujte tento postup, dokud nezískáte požadované místo zastavení.

Obr. 31



Nastavení polohy DOLŮ

1. Ujistěte se, že jsou rozepnuté bezpečnostní pásy.
2. Otočte klíčový spínač do polohy ON (Obr. 37D), která se nachází na klávesnici.
3. Stiskněte a podržte tlačítko ve tvaru šipky DOLŮ (obr. 37B) na klávesnici. Zelená LED kontrolka (obr. 37C) na klávesnici se rozsvítí ve směru pohybu lůžka. Lůžko se bude pohybovat, dokud nebude dosaženo přednastavené polohy zastavení.
4. Pokud se zdvih lůžka zastaví příliš vysoko, otočte žlutým šroubem (obr. 31A) proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby se zvedák lůžka posunul níže. Pokud se zdvih lůžka zastaví příliš nízko, otáčejte žlutým šroubem (obr. 31A) ve směru hodinových ručiček, dokud se zdvih lůžka nezastaví výše.
5. Jedna úplná otáčka šroubu je přibližně 25,4 mm (1,0 palce) pohybu nahoru nebo dolů.
6. Stisknutím šipky NAHORU (obr. 37A) a šipky DOLŮ (obr. 37B) spustíte systém zvedání lůžka po každém seřízení šroubu. V případě potřeby opakujte tento postup, dokud nezískáte požadované místo zastavení.

Před instalací ohebné dráhy se ujistěte, že je zvedák lůžka v plně vysunuté poloze.

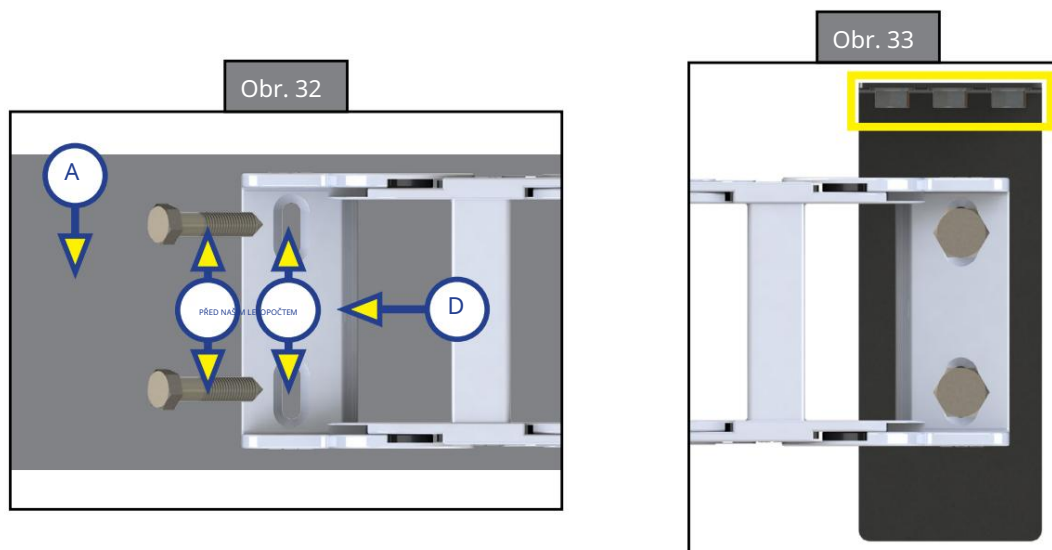
1. Umístěte ohebnou dráhu pod rám postele, kde je třeba chránit kabeláž.

Poznámka: Flex Track je navržen tak, aby se klouobil nebo ohýbal pouze jedním směrem. Nepokoušejte se ohýbat Flex Track ve směru, ve kterém se nepohybuje. Pokud tak učiníte, dojde k poškození Flex Track a znemožnění jeho provozu.

2. Namontujte plochý konec Flex Track na rám postele (obr. 32A) pomocí dvou dodaných vrtů do dřeva (obr. 32B) skrz drážky kanálů (obr. 32C) na montážním držáku (obr. 32D).

3. Umístěte montážní desku (obr. 33A) na stěnu jednotky co nejbližže vstupnímu bodu pro vedení, které má být chráněno.

Poznámka: Ujistěte se, že chráněné vedení není přiskřípnuto montážní deskou.

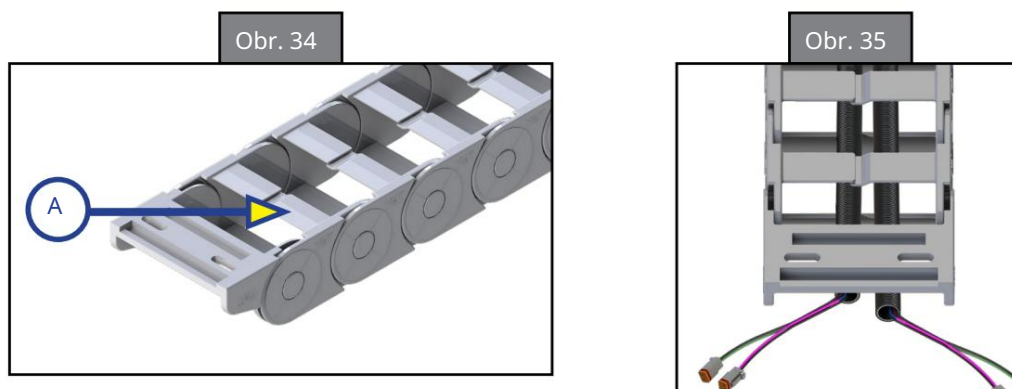


4. Upevněte montážní desku ke spodní části lůžka pomocí tří dodaných šroubů do dřeva (obr. 33B).

5. Připevněte zbývající volný konec Flex Track k montážní desce pomocí dvou dodaných šroubů do dřeva (Obr. 33C) skrz drážky kanálů (Obr. 33D). Flex Track musí zůstat pokud možno vodorovně a rovnoběžně se spodní částí zvedáku lůžka. Malé úpravy lze provést pomocí kanálových slotů.

6. Poté, co byla Flex Track správně nainstalována, může být nyní použita k ochraně a vedení životně důležitých kabelů k zvedáku postele. Jedna strana Flex Track je vybavena jedinečnými přídržnými jazýčky (obr. 34A), které umožňují průchod drátů vnitřkem. Pokud jsou správně nainstalovány, budou přídržné jazýčky Flex Track umístěny na vnějším průměru sestavy Flex Track. Uvolněnou kabeláž zajistíte tak, že pevně zatlačíte předmět, který má být zajištěn, proti přičytcce (obr. 34A). Přídržný jazýček na okamžik povolí a zachytí uvolněnou kabeláž, než se vrátí do své zavřené polohy.

7. Pokračujte v zajišťování délky vodičů (obr. 35).



Bezpečnostní pásový postroj (obr. 36A a 36B) bude nutné připevnit jednou stranou k rámu postele a druhou stranou ke stropu jednotky, na obou stranách rámu postele. V některých případech je lepší mít zásuvku (obr. 36B) na stropě, v jiných případech je lepší ji mít na rámu postele. Skutečné způsoby upevnění a materiály mohou být určeny projektovými plány nebo platnými místními předpisy.

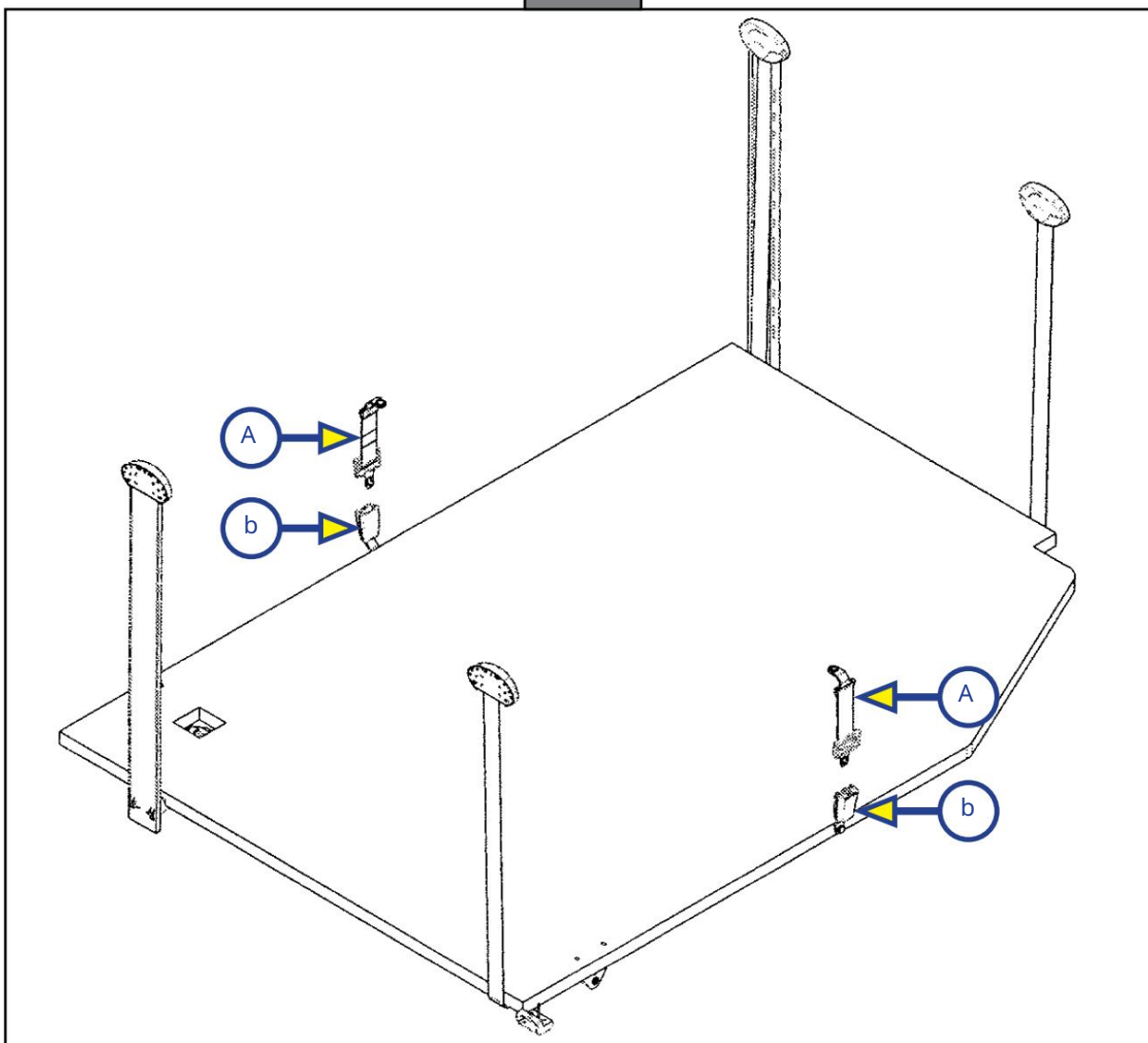
Způsoby upevnění a zapojení může také řídit profesionální inženýr. Obvykle se k upevnění samčí strany (obr. 36A) k povrchu používá deska.

Elektrický konektor na zásuvce (obr. 36B) bude muset být připojen k relé umístěnému mezi napájecím zdrojem a ovládacím spínačem lůžka, takže pokud je připojen bezpečnostní pás, lůžko se nepohne.

1. Ujistěte se, že zvedák lůžka je v nejvyšší zatažené poloze.
2. Nainstalujte postroj bezpečnostního pásu k lůžku a ke stropu na obou stranách lůžka.
3. Zapojte konce samičí zástrčky bezpečnostního pásu (obr. 36B) do relé mezi zdrojem napájení a konektoru regulátoru výkonu na hlavním kabelovém svazku.

Poznámka: Kabeláž a relé musí splňovat všechny příslušné elektrické a instalační kódy.

Obr. 36



⚠ WARNING

Před provozem a během něj se vždy ujistěte, že dráha zvedáku postele je mimo dosah lidí, domácích zvířat a předmětů. Při provozu lůžka se vždy držte dál od kluzných kolejniček. Nedovoľte lidem ani zvířatům na posteli, když je postel v pohybu.

Před spuštěním systému zvedání postele**⚠ WARNING**

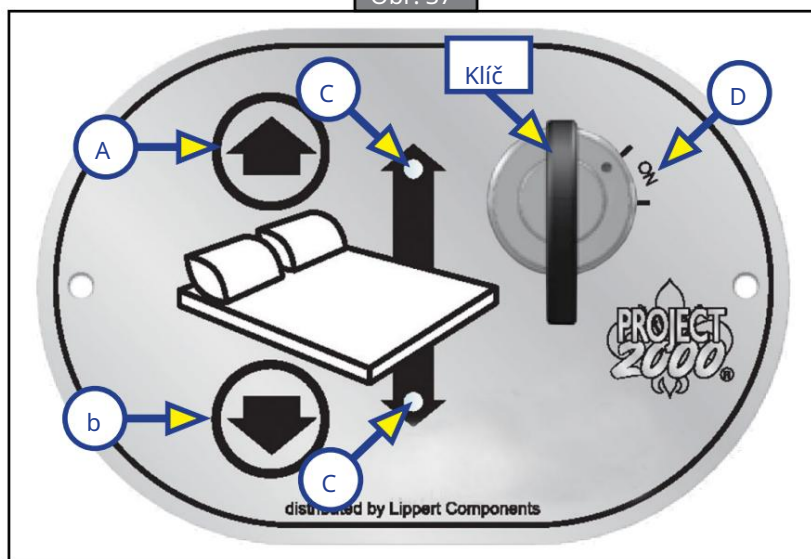
Systém zvedání lůžka se nikdy nesmí používat, když je vozidlo v pohybu.

1. Před zahájením provozu se ujistěte, že je vozidlo zaparkované, zajištěné a stabilizované.
2. Pokud je to možné, zatáhněte parkovací brzdu.

Snížení zvedáku postele

1. Rozepněte postroje bezpečnostních pásů na obou stranách zvedáku lůžka.
2. Otočte klíčový spínač do polohy ON (Obr. 37D) umístěnou na klávesnici.
3. Stiskněte a podržte tlačítko ve tvaru šipky DOLŮ (obr. 37B) na klávesnici. Zelené LED světlo (obr. 37C) na klávesnici se rozsvítí ve směru pohybu lůžka. Lůžko se bude pohybovat, dokud nedosáhne přednastavené polohy zastavení.
4. Po uvolnění tlačítka se postel zastaví. Pokračujte ve stisknutí a podržení tlačítka, dokud se nezobrazí byla dosažena stop pozice.
5. Uvolněte tlačítko ve tvaru šipky DOLŮ.
6. Otočte klíčový spínač do polohy OFF.

Obr. 37

Zvedání lůžka

1. Otočte klíčový spínač do polohy ON (Obr. 37D), která se nachází na klávesnici.
2. Stiskněte a podržte tlačítko ve tvaru šipky NAHORU (obr. 37A) na klávesnici. Zelená LED kontrolka (obr. 37C) na klávesnici se rozsvítí ve směru pohybu lůžka. Zvedák lůžka se bude pohybovat, dokud nedosáhne přednastavené polohy zastavení.
3. Po uvolnění tlačítka se postel zastaví. Pokračujte ve stisknutí a podržení tlačítka, dokud bylo dosaženo polohy zastavení.
4. Uvolněte tlačítko ve tvaru šipky NAHORU.
 1. Upevněte postroje bezpečnostních pásů na obou stranách zvedáku lůžka.
 2. Otočte klíčový spínač do polohy OFF.

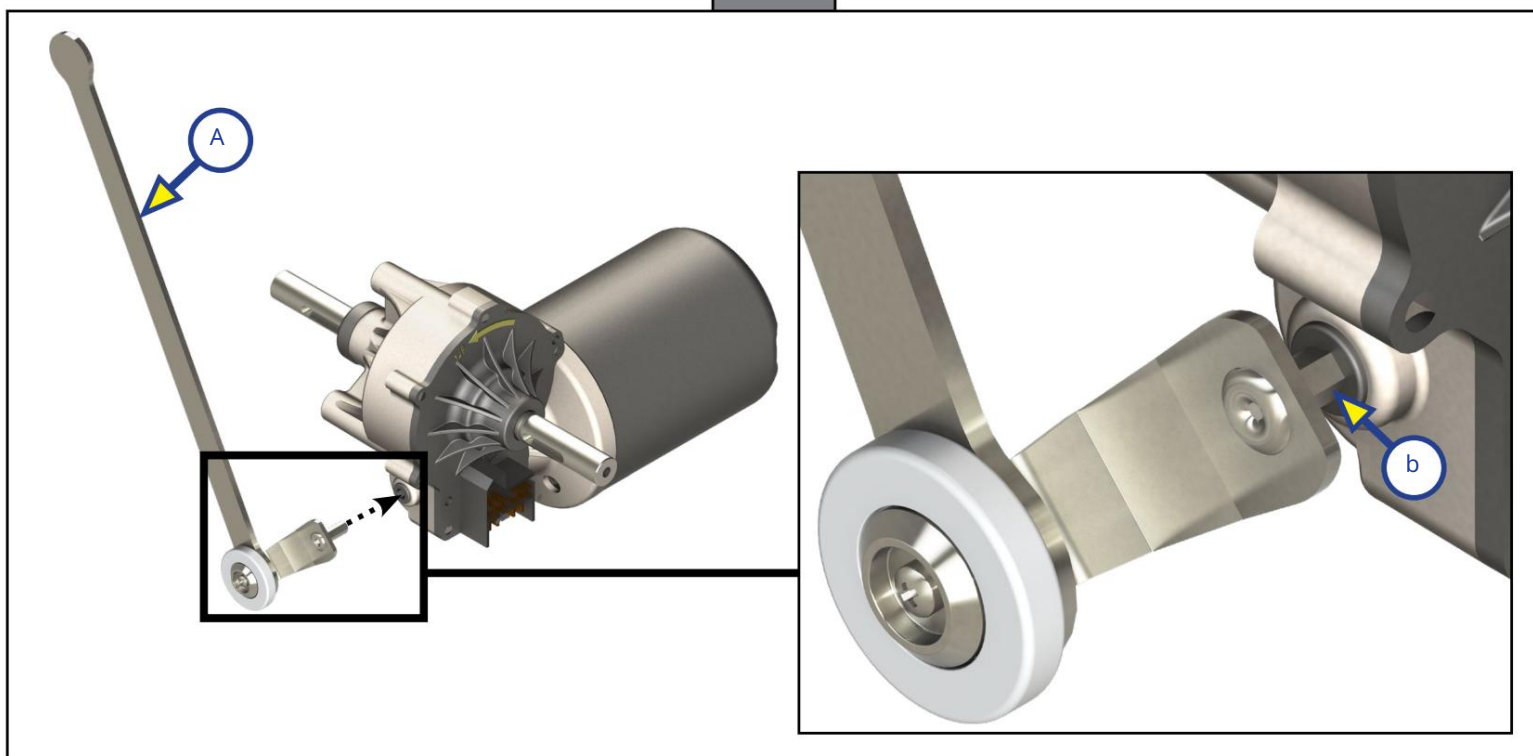
⚠ WARNING

Před prováděním jakékoli operace na systému zvedání lůžka vždy odpojte zdroj napájení.

1. Pro zvednutí nebo spuštění zvedáku lůžka v případě nouze je možné ovládat systém ručně.
2. Vložte dodané klikové zařízení (obr. 38A) do motoru (obr. 38B).
3. Otočením po směru hodinových ručiček zvednete nebo proti směru hodinových ručiček spustíte lůžko.

Poznámka: Nechte zvedák co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce OEM. Nepoužívejte zvedák lůžka, dokud není dokončen servis, protože by mohlo dojít k poškození systému zvedání lůžka.

Obr. 38



Údržba

Systém Bed Lift byl navržen tak, aby vyžadoval velmi malou údržbu. Pro zajištění dlouhé životnosti systému Bed Lift si přečtěte a dodržujte těchto několik jednoduchých postupů:

- Když je lůžko zvednuté, vizuálně zkontrolujte sestavy kluzných kolejnic.

Zkontrolujte, zda nejsou nahromaděné nečistoty nebo jiný cizí materiál.

- Odstraňte případné nečistoty.
- Pokud systém skřípe nebo vydává nějaké zvuky, vyfoukejte veškeré nečistoty z hnacího hřídele a aplikujte suché mazivo, abyste předešli a/nebo zastavili skřípání.



LIPPERT COMPONENTS®

Obsah této příručky je majetkem a autorským právem chráněný společností Lippert Components, Inc. (LCI).

Společnost LCI zakazuje kopírování nebo šíření částí této příručky bez předchozího písemného souhlasu oprávněného zástupce společnosti LCI. Jakékoli neoprávněné použití způsobí neplatnost jakékoli platné záruky. Informace obsažené v této příručce podléhají změnám bez předchozího upozornění a na základě výhradního uvážení společnosti LCI. Revidovaná vydání jsou k dispozici ke stažení zdarma z lci1.com.

Recyklujte prosím všechny zastaralé materiály.

V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů kontaktujte
společnost Lippert Components, Inc.

Ph: (574) 537-8900 | Web: lci1.com | E-mail: customerservice@lci1.com